

 **DRESSTA**[®]

555C
ŁADOWARKA KOŁOWA

EXTRA



■ **Moc silnika**
238 kW (319 KM)

■ **Pojemność tyżki**
4,2 m³ do 8.4 m³

■ **Masa eksploacyjna**
29002 kg

Ładowarka kołowa
o jakości na światowym
poziomie.

Mechanizm różnicowy typu
proporcjonalnego zapewnia maszynie
doskonałą trakcję w trudnym terenie.

Wysięgnik wysokiego wysypu dostępny
na życzenie.

Układ roboczy typu „Z” z funkcją
otwierania i zamykania łyżki realizowaną
za pomocą pojedynczego cylindra
hydraulicznego zapewnia doskonałe
parametry pracy osprzętem.

Systemy automatycznego
ogranicznika podnoszenia
wysięgnika oraz samopoziomowania
łyżki gwarantują wysoką wydajność
pracy.

Hamulce wielotarczowe „mokre”
w piastach kół chłodzone olejem
nie wymagają dodatkowej obsługi.

Kabina operatora typu ROPS / FOPS
zamontowana na przedniej ramie gwarantuje
operatorowi dobrą widoczność obszaru pracy.



Ramy przednia i tylna dzięki połączeniu
przegubowemu zapewniają maszynie
możliwość skrętu pod kątem 40° umożliwiając
przemieszczanie się w trudnodostępnym terenie.

555C Extra

wysoka wytrzymałość, wyd

Halogenowe reflektory drogowe i robocze zapewniają doskonałą widoczność terenu.

Silnik Cummins QSM11 o mocy 238 kW (319 KM), spełnia normy emisji spalin EU Stage IIIA.

Hydraulicznie napędzany wentylator chłodnicy o zmiennej prędkości redukuje do minimum zagrożenie uszkodzenia chłodnicy przez elementy podczas pracy w dużym zapyleniu.

Układ skrętu hydrostatyczny z kolumną kierownicy regulowaną w dwóch płaszczyznach.

Skrzynia biegów sterowana elektrycznie zapewnia płynną zmianę biegów. Operator ma do dyspozycji 4 biegi do przodu i 4 biegi do tyłu.

Joystick umieszczony po prawej stronie fotela służy do sterowania układem roboczym maszyny zapewniając operatorowi łatwe, wygodne oraz precyzyjne sterowanie osprzętem.


Most tylny mocowany jest wahliwie. Kąt wahań wynosi 30°.

Punkty kontrolne oraz wskaźniki poziomu płynów roboczych rozmieszczone w łatwo dostępnych miejscach ułatwiają bieżącą diagnostykę.

Przegub łączący ramę przednią i tylną posiada duży rozstaw sworzni łączących w celu poprawy wytrzymałości połączenia. Łożyska sworzni gwarantują wysoką wytrzymałość oraz żywotność połączenia.

Rama przednia i tylna zaprojektowana do pracy w ciężkich warunkach.

Wydajność, relatywnie niskie koszty obsługi



Ładowarka kołowa 555C Extra przeznaczona jest do pracy z ciężkim materiałem i przy dużych obciążeniach. Konstrukcja ładowarki zapewnia wysoką wydajność oraz długi okres eksploatacji.

**RAMA GŁÓWNA
DO CIĘŻKICH
WARUNKÓW PRACY**

RAMIONA WYSIĘGNIKA

UKŁAD ROBOCZY



W ramie przedniej punkty mocowania cylindrów podnoszenia wysięgnika są wysoko umieszczone co daje zdolność podnoszenia ładunku na znaczną wysokość, nie pogarszając jednocześnie siły wrywającej tyżki. Rama tylna umożliwia ruch wahliwy tylnego mostu napędowego o 30°.



Oba ramiona wysięgnika połączone są za pomocą belki o przekroju walcowym wykonanej z odlewu. Konstrukcja jest wytrzymała na duże obciążenia. Zastosowanie dodatkowych usztywnień wysięgnika gwarantuje odpowiednie rozłożenie naprężeń w przypadku działania dużych sił na ostrzu tyżki.



Układ roboczy typu „Z” doskon
dza się tam, gdzie praca wym
dużej siły podczas odspajania
oraz gęstego materiału. Sworz
kich połączeń ruchomych uk
czego zabezpieczone są oc
przed szkodliwym działaniem s
zewnątrznego.



UKŁAD HAMULCOWY



Właściwie zaprojektowany układ hamulcowy eliminuje możliwość przegrzania się podczas pracy w ciężkich warunkach. Hamulce w zabudowie zamkniętej umożliwiają pracę zarówno w zapylnym, jak i w agresywnym środowisku.



Układ hamulcowy z tarczami mokrymi eliminuje możliwość przegrzania się podczas pracy w ciężkich warunkach. Hamulce w zabudowie zamkniętej umożliwiają pracę zarówno w zapylnym, jak i w agresywnym środowisku.



Łyżki odznaczają się znakomitymi parametrami podczas kopania oraz zdolnością stabilnego utrzymywania ładunku podczas transportu.

Sworznie łączące łyżkę z wysięgnikiem umieszczono w możliwie najniższym punkcie, co w połączeniu z odpowiednią konstrukcją łyżki oraz właściwie dostosowanym układem napędowym maszyny daje możliwość napełniania łyżki do pełnej objętości bez utraty przyczepności kół.



Specyficzne prace wymagają użycia odpowiednich typów łyżek lub specjalistycznych osprzętów.

Dressta oferuje wysięgnik wysokiego podnoszenia, łyżki dostosowane do dłuższego wysięgnika, widły oraz szybkozłączce umożliwiające szybką zmianę osprzętów z pozycji operatora.

Specyfikacja techniczna

SILNIK

* Marka i model	Cummins QSM11
Typ	6-cylindrowy, wysokoprężny, z turbodoładowaniem i chłodnicą powietrza dolotowego
System paliwowy	HPI Electronic
Moc brutto, SAE J1995	250 kW (335 KM)
Moc netto, SAE J1349/ISO 9249	238 kW (319 KM)
Obroty silnika, nominalne	2100 obr/min
Maksymalny moment obrotowy przy 1400 obr/min	1674 Nm
Pojemność skokowa	10,8 l
Średnica cylindra x skok tłoka	125 x 147 mm
Filtr powietrza	suchy, dwustopniowy, ze wskaźnikiem zanieczyszczenia

* Spełnia normy poziomu emisji spalin wg EU Stage IIIA i EPA Tier 3

ZMIENNIK MOMENTU

Jednostopniowy, jednofazowy, przełożenie dynamiczne 2,9:1.

SKRZYŃIA BIEGÓW

Elektrycznie sterowana skrzynia biegów, typu „power shift”, przełączana pod obciążeniem.

PRĘDKOŚCI JAZDY

Bieg	Do przodu i do tyłu
1	6,8 km/h
2	12,0 km/h
3	20,8 km/h
4	35,0 km/h

MOSTY NAPĘDOWE

Most przedni mocowany sztywno do ramy, most tylny mocowany wahliwie, kąt wahanie 30°. Napęd na cztery koła. Wysokość pokonywanej nierówności terenowej do 559 mm. Mechanizm różnicowy typu proporcjonalnego.

UKŁAD SKRĘTU

Rama przegubowa. Układ hydrostatyczny, zapewniający płynne sterowanie maszyną przy każdej prędkości obrotowej silnika. Kolumna kierownicza, regulowana.
Kąt skrętu w lewo/w prawo 40°
Promień skrętu (po zewnętrznej stronie opon) 6,5 m

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulec główny – działający na cztery koła, hydrauliczny, tarcze mokre
Hamulec postojowy – zwalniany hydraulicznie, włączany sprężynowo, tarcza hamulca umieszczona na wale wejściowym przedniego mostu.

OPONY

Standard: 26,5 x 25, 28 PR (L-4).
Wskazany odpowiedni dobór opon i bieżnika w zależności od warunków pracy maszyny.

UKŁAD HYDRAULICZNY

Zbiornik wyposażony we wzornik i filtr 10 μ typu „spin-on” z filtrami wstępnymi na ssaniu.
Pompa łopatkowa do układu skrętu i roboczego o wydatku 365 l/min przy 2100 obr/min i ciśnieniu 6,89 MPa.
Pompa łopatkowa podwójna o wydatku:
– sekcja do układu roboczego – 120 l/min
– sekcja do układu sterowania – 33 l/min
przy 2100 obr/min i ciśnieniu 6,89 MPa
Sterowanie jednodźwigniowe (joystick).
Rozdzielacz główny: 2-sekcyjny z zaworem bezpieczeństwa.
Ciśnienie zaworu bezpieczeństwa – 20,7 MPa.
Cylindry podwójnego działania; hartowane i chromowane tłoczyska:
– wysięgnik (2), średnica x skok 203 x 881 mm
– łyżka (1), średnica x skok 216 x 678 mm
– układ skrętu (2), średnica x skok 114 x 508 mm
Czas podnoszenia wysięgnika 6,5 s, wysypu łyżki 1,5 s, opuszczania wysięgnika 4,5 s.

POJEMNOŚCI SERWISOWE

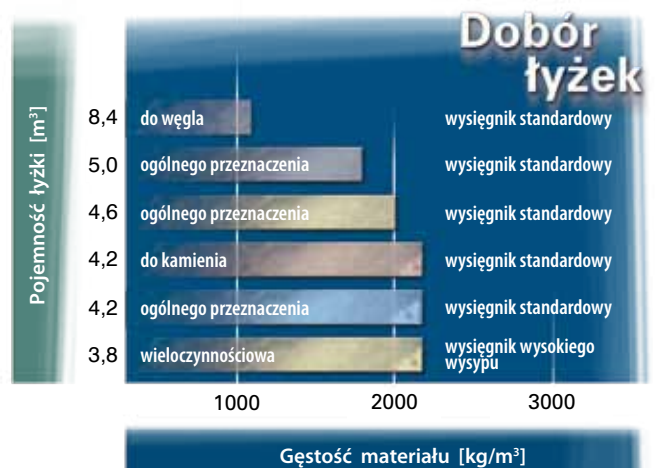
Zbiornik paliwa	511 l
Układ chłodzenia	46 l
Misa olejowa silnika	34 l
Skrzynia biegów i zmiennik momentu	115 l
Mechanizm różnicowy i przekładnia planetarna mostu, każdy	75,3 l
Zbiornik hydrauliczny	167 l
Układ roboczy	275 l

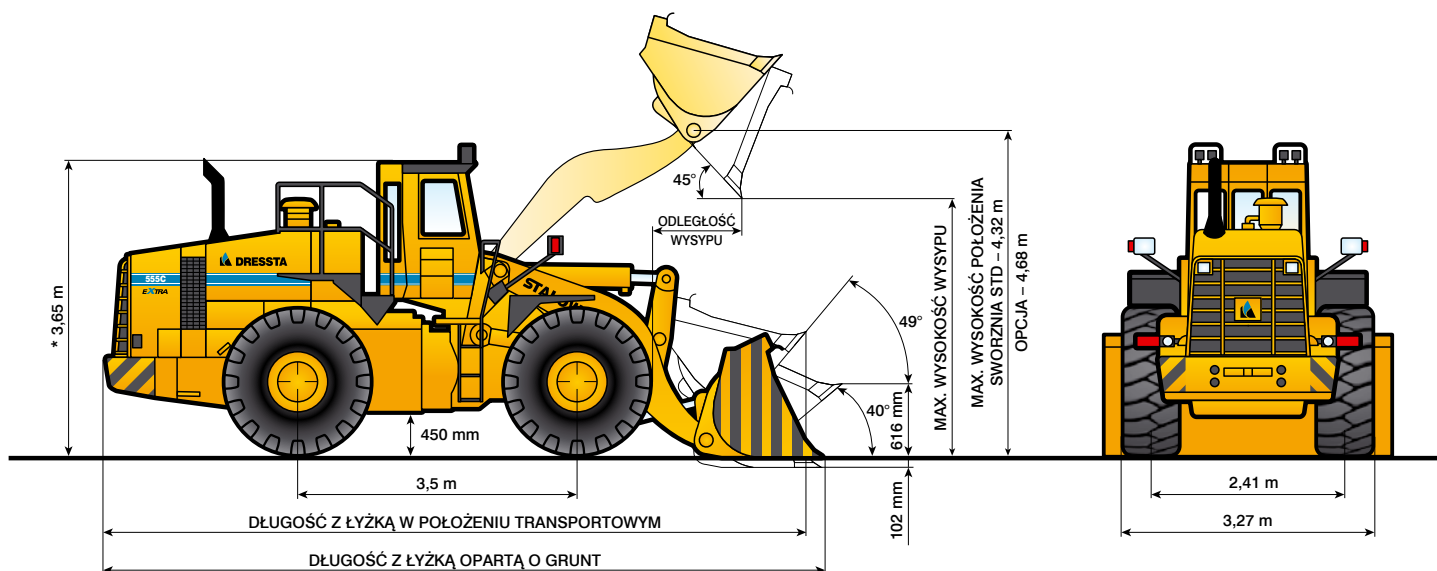
PRZYRZĄDY KONTROLNO-POMIAROWE

Wskaźniki: ciśnienia oleju w silniku, temperatury chłodziwa, temperatury oleju w układzie napędowym, poziomu paliwa, zanieczyszczenia filtra powietrza, woltomierz, licznik motogodzin

Wzorniki: poziomu oleju hydraulicznego, chłodziwa, oleju w układzie napędowym, poziomu paliwa i oleju w układzie hamulcowym

Lampki sygnalizacyjne: zbyt wysokiej temperatury chłodziwa, niskiego ciśnienia oleju w silniku, temperatury oleju w układzie napędowym, włączenia hamulca postojowego, awarii hamulców, zanieczyszczenia filtra powietrza oraz filtrów w układzie napędowym i układzie roboczym





* Należy dodać 240 mm w przypadku zainstalowania reflektorów na dachu kabiny.

WYSIĘGNIK STANDARDOWY

RODZAJ ŁYŻKI	OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA							Do kamieni		Do węgla
	z ostrzem prostym			z zębami				kątowa z zębami	kątowa z ostrzem	
Pojemność, wg SAE	normalna	4,2 m ³	4,6 m ³	5,0 m ³	4,2 m ³	4,6 m ³	5,0 m ³	4,2 m ³	4,2 m ³	8,4 m ³
	geometryczna	3,4 m ³	3,9 m ³	4,3 m ³	3,4 m ³	3,9 m ³	4,3 m ³	3,5 m ³	3,5 m ³	7,3 m ³
Szerokość łyżki		3,49 m	3,49 m	3,49 m	3,49 m	3,49 m	3,49 m	3,50 m	3,50 m	4,06 m
Max wysokość wysypu przy kącie otwarcia łyżki 45°		3,30 m	3,25 m	3,25 m	3,15 m	3,09 m	3,25 m	3,01 m	3,15 m	2,92 m
Odległość wysypu przy kącie otwarcia łyżki 45° i max wysokości podnoszenia		1,42 m	1,48 m	1,48 m	1,58 m	1,63 m	1,48 m	1,77 m	1,63 m	1,84 m
Odległość wysypu przy kącie otwarcia łyżki 45° i wysokości podnoszenia 2,13 m		2,02 m	2,07 m	2,07 m	2,13 m	2,17 m	2,17 m	2,27 m	2,18 m	2,31 m
Długość całkowita z łyżką w położeniu transportowym		9,00 m	9,05 m	9,05 m	9,15 m	9,27 m	9,27 m	9,31 m	9,18 m	9,37 m
Długość całkowita z łyżką opartą o grunt		9,01 m	9,09 m	9,09 m	9,23 m	9,31 m	9,31 m	9,47 m	9,27 m	9,57 m
Promień skrętu mierzony po zewnętrznej krawędzi łyżki w położeniu transportowym		7,26 m	7,29 m	7,29 m	7,48 m	7,51 m	7,51 m	7,44 m	7,24 m	7,75 m
Obciążenie wywracające	jazda na wprost	21 096 kg	20 988 kg	20 778 kg	22 708 kg	22 551 kg	22 341 kg	21 698 kg	20 389 kg	18 448 kg
	w pełnym skręcie	17 917 kg	17 840 kg	17 662 kg	19 171 kg	19 089 kg	18 911 kg	18 458 kg	17 331 kg	15 693 kg
Siła wrywająca		267 kN	251,6 kN	237,2 kN	285,6 kN	269,2 kN	254,8 kN	247,4 kN	232,3 kN	196,6 kN
Masa eksploatacyjna		28 708 kg	28 792 kg	28 894 kg	28 918 kg	29 002 kg	29 104 kg	29 328 kg	29 148 kg	30 110 kg

Wszystkie wymiary, masy oraz inne parametry podano wg SAE J732 (tam gdzie to ma zastosowanie). Powyższe dane obejmują wyposażenie standardowe ładowarki. Stateczność maszyny, waga i osiągi zależą od wyposażenia zamontowanego dodatkowo.

WYSIĘGNIK WYSOKIEGO WYSYPY

RODZAJ ŁYŻKI	OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA		Do kamieni
	z ostrzem prostym	z zębami	kątowa z zębami
Pojemność, wg SAE	normalna	3,8 m ³	3,8 m ³
	geometryczna	3,1 m ³	3,1 m ³
Szerokość łyżki		3,49 m	3,50 m
Max wysokość wysypu przy kącie otwarcia łyżki 45°		3,71 m	3,57 m
Odległość wysypu przy kącie otwarcia łyżki 45° i max wysokości podnoszenia		1,42 m	1,56 m
Odległość wysypu przy kącie otwarcia łyżki 45° i wysokości podnoszenia 2,13 m		2,27 m	2,37 m
Długość całkowita z łyżką w położeniu transportowym		9,27 m	9,40 m
Długość całkowita z łyżką opartą o grunt		9,28 m	9,48 m
Promień skrętu mierzony po zewnętrznej krawędzi łyżki w położeniu transportowym		7,37 m	7,57 m
Obciążenie wywracające	jazda na wprost	18 706 kg	20 039 kg
	w pełnym skręcie	15 900 kg	17 013 kg
Siła wrywająca		280,6 kN	300,2 kN
Masa eksploatacyjna		29 530 kg	29 740 kg

555C

ŁADOWARKA KOŁOWA



WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

- Akumulatory, zimny rozruch, (4) 12 V, 1400 CCA
- Alternator, 80 A
- Automagiczne ograniczenie podnoszenia wysięgnika
- Automagiczne poziomowanie łyżki
- Awaryjny układ skrętu
- Błotniki, przednie i tylne
- Chłodziwo niezamarzające (-37°C)
- Drzwi osłony chłodnicy, uchylne
- Filtry w układzie napędowym i roboczym
- Filtr powietrza – suchy, dwustopniowy ze wskaźnikiem zanieczyszczenia
- Fotel operatora, tapicerowany z podłokietnikami, amortyzowany i regulowany, wyposażony w pas bezpieczeństwa (SAE J386)
- Gniazdo zasilania zewnętrznego
- Hamulce, główny i postojowy
- Instrukcja obsługi oraz katalog części
- Kabina ROPS (SAE J1040) z wyciszeniem i ogrzewaniem, bezpiecznymi i przyciemnionymi szybami.
Wyposażona w światło i lustro wewnętrzne, lusterka zewnętrzne, wycieraczki i spryskiwacze szyb
- Kolumna kierownicza, regulowana
- Mosty napędowe z proporcjonalnymi mechanizmami różnicowymi
- Opony bezdętkowe 26,5 x 25 28PR (L-4)
- Osłona skrzyni biegów
- Osłony boczne silnika, uchylne
- Pakiet wyciszeniowy (spełnia wymogi norm CE)
- Podesty serwisowe, schody i poręczce
- Przeciwcieżar, 2390 kg
- Rozdzielacz hydrauliczny, 2-sekcyjny
- Rozrusznik elektryczny, 24 V
- Skrzynia biegów, 4 biegi do przodu i 4 do tyłu, sterowana elektrycznie
- Sygnał cofania
- Sygnał dźwiękowy
- Światła drogowe i robocze, 4 z przodu i 2 tylne, światła „stop” i kierunkowskazy
- Tachometr
- Tłumik, pod maską silnika
- Ucha transportowe i ściąg
- Układ roboczy, typu „Z”
- Układ skrętu, hydrostatyczny
- Wentylator typu ssącego, napęd hydrauliczny
- Wentylator w kabinie operatora
- Wysięgnik standardowy
- Wyposażenie: gaśnica, apteczka, smarownica, zestaw narzędzi (pakiet CE)
- Wzierniki kontrolne: olejów, paliwa i chłodziwa
- Zabezpieczenie antywłamaniowe
- Zaczep holowniczy
- Zespół chłodnic: silnika, oleju w skrzyni biegów, oleju hydraulicznego, paliwa i powietrza dolotowego
- Zestaw wskaźników i lampek ostrzegawczych w kabinie
- Zmiennik momentu, jednostopniowy

WYPOSAŻENIE NA SPECJALNE ZAMÓWIENIE

- Akumulatory bezobsługowe (2) 12 V, 700 CCA
- Centralny układ smarowania
- Klimatyzacja
- łyżki przeznaczone do pracy z wysięgnikiem standardowym:
 - ogólnego przeznaczenia o poj. 4,2 m³, 4,6 m³ i 5 m³, z przykręcanym ostrzem prostym
 - ogólnego przeznaczenia o poj. 4,2 m³ i 5 m³, z przykręcanymi uchwytnymi zębami i zębami (8 szt.) typ V 29
 - do kamieni o poj. 4,2 m³, kątowa z ostrzem
 - do kamieni o poj. 4,2 m³, kątowa z zębami (8 szt.) typ V 33
 - do węgla o poj. 8,4 m³, z ostrzem prostym
 - ogólnego przeznaczenia o poj. 4,6 m³, listwa prosta z zębami (8 szt.) typ V 29
- łyżki przeznaczone do pracy z wysięgnikiem wysokiego wysypu:
 - ogólnego przeznaczenia o poj. 3,8 m³, z ostrzem prostym
 - ogólnego przeznaczenia o poj. 3,8 m³, z zębami (8 szt.) typ V 29
 - do kamieni o poj. 4,2 m³, kątowa z zębami (8 szt.) typ V 33
- Ogrzewanie kabiny
- Przyrząd do demontażu zębów łyżki
- Rozdzielacz hydrauliczny 3-sekcyjny
- Szybkozłącze, hydrauliczne, nośnik osprzętów roboczych:
 - łyżka do kamieni o poj. 4,2 m³, kątowa z zębami
 - widły, udźwig 12,5 t
- Światła dodatkowe, robocze, 4 montowane na dachu kabiny, 2 na maszynie
- Układ roboczy z wysięgnikiem wysokiego wysypu
- Wtryskiwacz eteru
- Zestaw części zamiennych

Producent zastrzega sobie prawo dokonywania zmian bez uprzedzenia. Zdjęcia i rysunki mogą zawierać wyposażenie na specjalne zamówienie, a nie zawierać wszystkich osprzętów standardowych.

DRESSTA Sp. z o.o.

Kwiatkowskiego 1, 37-450 Stalowa Wola
tel.: 15 813 47 83, 15 813 52 52
fax: 15 813 47 63, 15 844 47 14
www.dressta.com.pl