

# **DRESSTA** **TD-25M LA** KOMPAKTOR

## **EXTRA**

■ **Moc silnika**  
**246 kW (330 KM)**

■ **Pojemność lemiesza**  
**20,6 m<sup>3</sup> / 25,5 m<sup>3</sup>**

■ **Masa eksploatacyjna**  
**42 550 kg / 43 200 kg**



# TD-25M LA

## KOMPAKTOR

- Komfortowa kabina z zabezpieczeniem ROPS
- Lemieszki o dużej pojemności
- Specjalne osłony i zabezpieczenia podwozia
- Dwubiegowy mechanizm skrzętu



### SILNIK

*Marka i model .....	CUMMINS QSX15
Typ .....	6-cylindrowy silnik wysokoprężny z turbodoładowaniem
System paliwowy .....	HPI Electronic
Moc brutto, SAE J1995 .....	280 kW (375 KM)
Moc netto, SAE J1349/ISO 9249 .....	246 kW (330 KM)
Obroty silnika, nominalne .....	1800 obr/min
Maksymalny moment przy 1400 obr/min .....	1825 Nm
Pojemność skokowa .....	15 l
Średnica cylindra x skok tłoka .....	137 x 169 mm
Filtr powietrza .....	suchy, dwustopniowy, ze wskaźnikiem zanieczyszczenia

\* Spełnia normy poziomu emisji spalin wg EU Stage IIIA i EPA Tier 3

### SKRZYŃNIA BIEGÓW I ZMIENNIK MOMENTU

Przełączalna pod obciążeniem, typu „power shift”, modułarna skrzynia biegów, sterowana elektryczno-hydraulicznie.

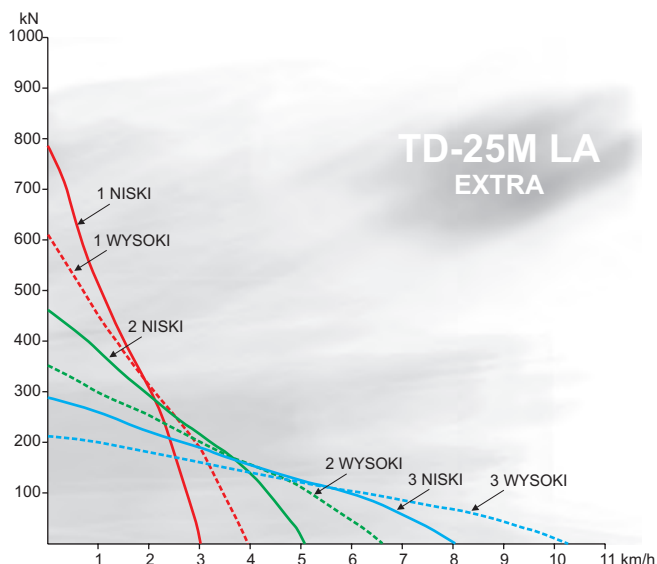
Programowanie prędkości jazdy i automatyczna zmiana biegu na niższy.

Jednostopniowy, jednofazowy zmiennik momentu Ø 415 mm o przełożeniu dynamicznym 2,45:1, napędza skrzynię biegów przez podwójny wał przegubowy.

### PRĘDKOŚCI JAZDY

Bieg	Zakres	Do przodu km/h	Do tyłu km/h
1	niski	3,0	3,7
	wysoki	3,9	4,7
2	niski	5,1	6,1
	wysoki	6,6	7,9
3	niski	8,0	9,6
	wysoki	10,3	12,3

### SIŁA UCIĄGU



### MECHANIZM SKRĘTU I HAMULCE

Dwubiegowy mechanizm skrzętu umożliwia wykonywanie łagodnych skrętów z zachowaniem pełnej mocy na obu gąsienicach oraz zwrotów w miejscu. Konstrukcja zapewnia doskonale warunki uciążu w różnego rodzaju pracach i warunkach terenowych.

3-biegowa skrzynia biegów w połączeniu z 2-biegowym mechanizmem skrzętu daje 6 biegów do przodu i 6 biegów do tyłu.

Lewy joystick służy do sterowania skrzynią biegów i mechanizmem skrzętu.

Pedał hamulca włącza oba hamulce, do parkowania lub sterowania przy zjeździe w dół.

Hamulce są włączane sprężynowo i zwalniane hydraulicznie.

### PRZEKŁADNIE BOCZNE

Dwustopniowy reduktor zapewnia pożądaną redukcję prędkości obrotowej i wymagane przełożenie na kole łańcuchowym. Koło łańcuchowe składa się z 8 segmentów. Budowa pierścieniowa koła łańcuchowego zapewnia równomiernie rozłożone zużycie tulei gąsienic (każdy ząb przez pół cyklu jest zwolniony z nacisku, co redukuje jego ścieranie się). Dzięki budowie modularnej, demontaż i montaż koła łańcuchowego i przekładni bocznej można przeprowadzić bez demontażu ramy trakcyjnej.

### RAMA TRAKCYJNA

Zasadniczym elementem podwozia jest rama trakcyjna, spawana z grubościennych elementów o przekroju zamkniętym i prowadzona w prowadnicach zapewniających prawidłowy, pionowy kierunek ruchów.

Ilość rolek jezdnych, z każdej strony .....	7
Ilość rolek podtrzymujących, z każdej strony .....	2
Koła napinające, z każdej strony .....	1
Wszystkie rolki są nasmarowane na cały okres eksploatacji.	

### PODWOZIE

Szerokość standardowych płyt gąsienicowych .....	560 mm
Ilość płyt gąsienicowych, na stronę .....	38
Powierzchnia styku gąsienic z podłożem .....	3,5 m <sup>2</sup>
Nacisk na grunt (dla standardowego wyposażenia) .....	118 kPa
Wysokość ostrogi .....	76 mm
Prześwit nad podłożem .....	575 mm

### POJEMNOŚCI

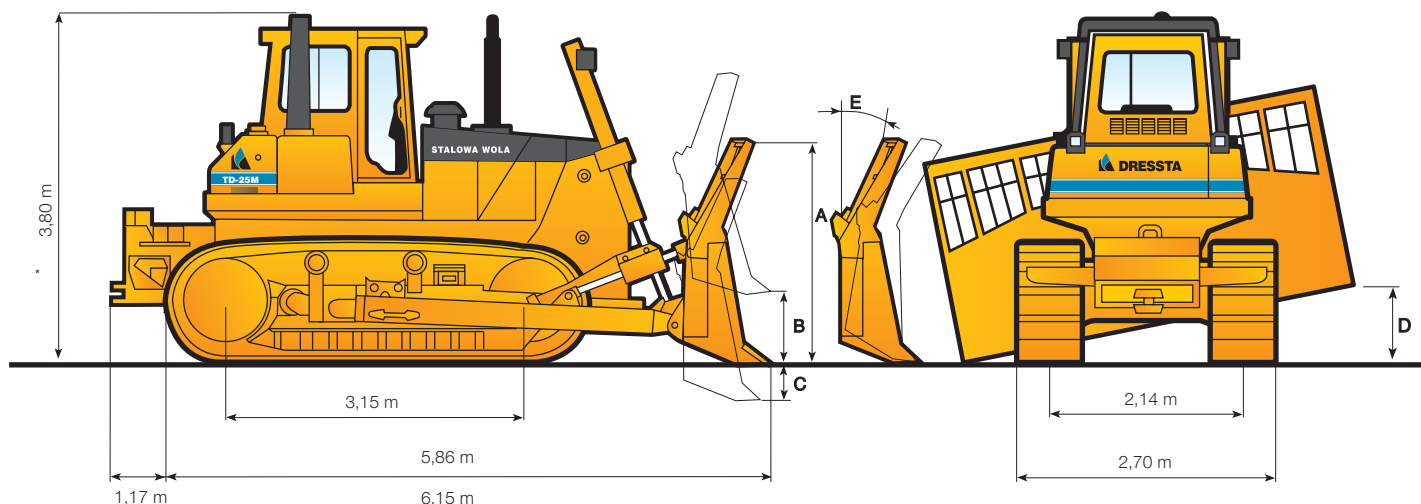
Zbiornik paliwa .....	825 l
Układ chłodzenia .....	56 l
Misa olejowa silnika .....	49 l
Skrzynia biegów i rama tylna .....	240 l
Przekładnie boczne, każda .....	64 l
Zbiornik hydrauliczny .....	130 l

### MASA EKSPLOATACYJNA

Maszyna w wyposażeniu standardowym z osprzętem spycharkowym z lemieszem:

- półwklęsłym .....	42 550 kg
- wklęsłym .....	43 200 kg





\* WYMIAR UWZGLĘDNIĄ WYSOKOŚĆ OSTROGI 76 mm

## WYMIARY GABARYTOWE Z OSPRZĘTEM

TYP LEMIESZA	PÓŁWKŁĘŚŁY	WKŁĘŚŁY
Długość z lemieszem i zaczepem z tylnymi zgarniaczami	7,03 m	7,32 m
Długość z lemieszem i zrywakiem wielozębnym	8,38 m	8,65 m
Długość z lemieszem i zrywakiem jednozębnym	8,94 m	9,21 m
Szerokość z czopami	3,21 m	3,21 m

## OSPRZĘT ROBOCZY

TYP LEMIESZA	PÓŁWKŁĘŚŁY	WKŁĘŚŁY
Pojemność lemiesza, SAE J1265	20,6 m <sup>3</sup>	25,5 m <sup>3</sup>
Wymiary lemiesza: <ul style="list-style-type: none"> <li>- szerokość z ostrzami</li> <li>- wysokość</li> </ul>	4,05 m 2,50 m	4,36 m 2,56 m
Maksymalna wysokość podnoszenia	1,27 m	1,27 m
Maksymalne opuszczanie poniżej poziomu gruntu	600 mm	600 mm
Maksymalny przechył lemiesza	880 mm	945 mm
Maksymalny kąt nachylenia lemiesza	10°	10°
Masa osprzętu roboczego	7310 kg	7970 kg

## ZRYWAK

TYP ZRYWAKA	WIELOZĘBNY	JEDNOZĘBNY	
		Standard	Do głębokiego zrywania
Belka narzędziowa			
Szerokość całkowita	2 485 mm	1 450 mm	1 450 mm
Przekrój (wys. x szer.)	380 x 478 mm	400 x 550 mm	400 x 550 mm
Prześwit pod belką: <ul style="list-style-type: none"> <li>- zrywak podniesiony</li> <li>- zrywak opuszczony</li> </ul>	1 544 mm 171 mm	1 565 mm 154 mm	1 565 mm 154 mm
Zęby zrywaka			
Maksymalna ilość zębów	3	1	1
Rozstaw	1 067 mm	-	-
Maksymalne zagłębienie	760 mm	1 250 mm	1 700 mm
Maksymalny prześwit przy podniesionym zrywaku	868 mm	770 mm	760 mm
Położenie zębów, pionowe	2	4	6
Masa			
Całkowita, z jednym zębem	5 100 kg	5 280 kg	5 370 kg
Dodatkowo, każdy ząb	318 kg	-	-
Siła zagłębienia	131,2 kN	132,5 kN	132,5 kN
Siła wyrwująca	353,5 kN	377,7 kN	377,7 kN



### HYDRAULIKA UKŁADU ROBOCZEGO

Pompy łopatkowe napędzane przez zmiennik momentu	Cylindry, średnica x skok tłoka:
Wydatek przy ciśnieniu 15,5 MPa i 2146 obr/min..... 313,5 l/min	– podnoszenia lemieszka..... 127 x 1460 mm
Ciśnienie zaworu bezpieczeństwa:	– przechyty lemieszka..... 200 x 130 mm
– podnoszenie lemieszka i zrywaka ..... 17,2 MPa	– przechyty/nachylania lemieszka ..... 185/200 x 130 mm
– przechyty lemieszka ..... 18,4 MPa	

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

- Akumulatory bezobsługowe (4) 12 V, 1920 CCA, zimny rozruch
- Alternator 100A
- Chłodziwo niezamarzające (-37°)
- Cylindry podnoszenia lemieszka z zaworami szybkiego opadania
- Dach i osłony boczne silnika perforowane
- Decelerator - prawy pedał i hamulec umieszczony centralnie, sterowanie nożne
- Drzwi osłony chłodnicy, dwuczęściowe, uchylne, żaluzjowe
- Ekologiczne spusty oleju silnika i oleju hydraulicznego oraz chłodziwa
- Filtry układu napędowego i robocznego, typu „spin-on”
- Filtry oleju silnikowego, pełnoprzepływowe, wymienne
- Filtr paliwa siatkowy
- Filtr powietrza odśrodkowy, dwustopniowy ze wskaźnikiem zanieczyszczenia
- Fotel operatora tapicerowany, z podkietnikami, amortyzowany i regulowany, wyposażony w pas bezpieczeństwa (SAE J386)
- Listwy pomiaru ciśnień w układzie jazdy i układzie roboczym
- Gniazdo zasilania zewnętrznego i lampy przenośnej z przewodem
- Hamulec postojowy z blokadą
- Instrukcja obsługi oraz katalog części
- Kabina z dwustopową osłoną ROPS (SAE J1040, J231), wyciszeniem, systemem recykulacji powietrza, przyciemnianymi szybami, przystosowana do montażu radia. Wyposażona w światło i lusterko wewnętrzne, lusterka zewnętrzne, 4 wycieraczki i spryskiwacze szyb, 2 przednie i 2 tylne reflektory
- Klimatyzator/ogrzewanie/nadmuch/odszerzanie
- Mechanizm skrzętu, dwubiegowy, sterowanie joystickiem
- Oddzielacz wody w układzie paliwowym
- Osłony:
  - misy olejowej silnika, wzmocniona, z hakiem
  - skrzyni biegów, wzmocniona
  - przeciwskalne kół łańcuchowych
  - uszczelnienia przekładni bocznych
  - chłodnicy i wentylatora
- Pakiet wyciszeniowy (spełnia wymogi norm CE)
- Podest serwisowy tylny
- Podgrzewacz powietrza dolotowego, zimny rozruch
- Podwozie:
  - rama trakcyjna typu wahliwego, 7 rolek, rozstaw gąsienic 2140 mm, rolki jezdne i podtrzymujące nasmarowane na cały okres eksploatacji
  - łańcuchy gąsienicowe uszczelnione i smarowane (LTS) z ogniwami dzielonymi, 38 szt.
  - hydrauliczne napinanie łańcucha gąsienicowego
  - płyty gąsienicowe z otworami czyszczącymi, szer. 560 mm
- Pulpit ze wskaźnikami, oświetlony:
  - Wskaźniki: poziomu paliwa, temp. chłodzenia silnika, ciśnienia oleju silnika, temp. oleju w układzie napędowym, woltomierz, licznik motogodzin, wyświetlacz kontrolny joysticka
  - Lampki sygnalizacyjne: zanieczyszczenia filtrów powietrza, oleju w układzie napędowym i oleju hydraulicznego; niskiego ciśnienia oleju w układzie napędowym
- System ostrzegawczy (wizualny i dźwiękowy) niskiego poziomu chłodziwa i niskiego ciśnienia oleju w silniku
- Reflektory z osłonami, 2 przednie i 2 tylne
- Rura wydechowa, przedłużona
- Skrzynia biegów przełączalna pod obciążeniem, w połączeniu z 2-biegowym mechanizmem skrzętu daje 6 biegów do przodu i 6 biegów do tyłu
- Sterowanie hydrauliką roboczą, 1-sekcyjnie, jednodźwigniowe
- Sygnał dźwiękowy
- Sygnał cofania
- Tłumik, pod maską silnika
- Układ rozruchu, 24 V
- Wciągnarka elektryczna dla osłony misy olejowej silnika
- Wentylator odwracalny, napęd hydrauliczny z możliwością zmiany przepływu powietrza
- Wyposażenie: gaśnica, apteczka, smarownica, zestaw narzędzi (pakiet CE)
- Zgarniacze przednie
- Zgarniacze tylne (dla maszyny bez zrywaka lub wyciągarki); zespół zawiera przeciwwagę z 3 płytami i zaczepem
- Zespół chłodnic: silnika, oleju w skrzyni biegów, paliwa, oleju hydraulicznego/napędu wentylatora, powietrza dolotowego
- Zmiennik momentu, jednostopniowy

### WYPOSAŻENIE NA SPECJALNE ZAMÓWIENIE

- AM/FM CD radio
- Lampa przenośna 24 V
- Ogrzewanie kabiny
- Osłonę przeciwsłoneczną w kabinie
- Osłony rolek jezdnych, na całej długości
- Osłona zbiorników paliwa i oleju
- Osprzęt spycharkowy:
  - osprzęt z lemieszem półwklęsłym z kratą o poj. 20,6 m<sup>3</sup>; zespół przechyty lub przechyty/nachylania lemieszka
  - osprzęt z lemieszem wklęsłym z kratą o poj. 25,5 m<sup>3</sup>; zespół przechyty lub przechyty/nachylania lemieszka (wymaga zastosowania dodatkowych 3 płyt w przeciwwadze)
- Płyty do przeciwwagi, dodatkowe 3 szt.
- Płyty gąsienicowe z otworami czyszczącymi, szer. 610 mm, 660 mm, 711 mm
- Reflektory, 2 przednie, dodatkowo montowane na osłonie ROPS
- Sterowanie hydrauliką roboczą, 3-sekcyjnie, 2-źwigniowe (do pracy ze zrywakiem)
- Zabezpieczenie antywłamaniowe
- Zespół osłon siatkowych (należy zamówić odpowiednio przystosowaną kabinę)
  - szyb kabiny (przód, tył, boki i drzwi)
  - światel kabiny
  - światel roboczych
- Zestaw części zamiennych
- Zrywak jednozębny z przechytem hydraulicznym, zgarniacze tylne na ramie zrywaka
  - hydrauliczne wyciąganie zęba
  - ząb standardowy
  - ząb do głębokiej penetracji podłoża
- Zrywak wielozębny z przechytem hydraulicznym, zgarniacze tylne na ramie zrywaka
  - ząb zrywaka (3 szt.)

Producent zastrzega sobie prawo dokonywania zmian bez uprzedzenia. Zdjęcia i rysunki mogą zawierać wyposażenie na specjalne zamówienie, a nie zawierać wszystkich osprzętów standardowych

# DRESSTA Co.Ltd.

Kwiatkowskiego 1, 37-450 Stalowa Wola, POLAND  
 tel.: +48 15 813 4783, 15 813 5252 fax: +48 15 844 4763  
 sales@dressta.com.pl www.dressta.com.pl