

# **DRESSTA** **TD-20M LA** KOMPAKTOR

## **EXTRA**

■ **Moc silnika**  
**179 kW (240 KM)**

■ **Pojemność lemiesza**  
**14,1 m<sup>3</sup> / 17,15 m<sup>3</sup>**

■ **Masa eksploatacyjna**  
**27 650 kg / 28 100 kg**



# TD-20M LA

## KOMPAKTOR

- Komfortowa kabina z zabezpieczeniem ROPS
- Lemiesze o dużej pojemności
- Specjalne osłony i zabezpieczenia podwozia
- Dwubiegowy mechanizm skrzętu



### SILNIK

* Marka i model	CUMMINS QSC8.3
Typ	6-cylindrowy silnik wysokoprężny z turbodoładowaniem
System paliwowy	HPI Electronic
Moc brutto, SAE J1995	194 kW (260 KM)
Moc netto, SAE J1349/ISO 9249	179 kW (240 KM)
Obroty silnika, nominalne	2200 obr/min
Maksymalny moment przy 1500 obr/min	1180 Nm
Pojemność skokowa	8,3 l
Średnica cylindra x skok tłoka	114 x 135 mm
Filtr powietrza	suchy, dwustopniowy, ze wskaźnikiem zanieczyszczenia

\* Spełnia normy poziomu emisji spalin wg EU Stage IIIA i EPA Tier 3

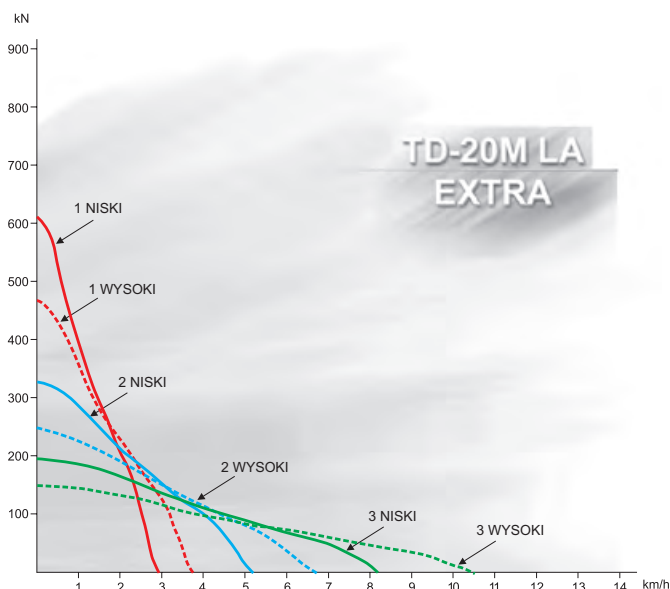
### SKRZYŃNIA BIEGÓW I ZMIENNIK MOMENTU

Przełączalna pod obciążeniem, typu "power shift", modułarna skrzynia biegów, sterowana elektro-hydraulicznie. Programowanie prędkości jazdy i automatyczna zmiana biegu na niższy. Jednostopniowy, jednofazowy zmiennik momentu  $\varnothing$  370 mm, o przełożeniu dynamicznym 2,3:1, napędza skrzynię biegów przez podwójny wał przegubowy.

### PRĘDKOŚCI JAZDY

Bieg	Zakres	Do przodu km/h	Do tyłu km/h
1	niski wysoki	2,9 3,8	3,5 4,5
2	niski wysoki	5,3 6,8	6,2 8,0
3	niski wysoki	8,3 10,6	9,8 12,5

### SIŁA UCIĄGU



### MECHANIZM SKRĘTU I HAMULCE

Dwubiegowy mechanizm skrzętu umożliwia wykonywanie łagodnych skrętów z zachowaniem pełnej mocy na obu gąsienicach oraz zwrotów w miejscu. Konstrukcja zapewnia doskonałe warunki uciągu w różnego rodzaju pracach i warunkach terenowych.

3-biegowa skrzynia biegów w połączeniu z 2-biegowym mechanizmem skrzętu daje 6 biegów do przodu i 6 biegów do tyłu.

Lewy joystick służy do sterowania skrzynią biegów i mechanizmem skrzętu.

Pedał hamulca włącza oba hamulce, do parkowania lub sterowania przy zjeździe w dół.

Hamulce są włączane sprężynowo i zwalniane hydraulicznie.

### PRZEKŁADNIE BOCZNE

Dwustopniowy reduktor zapewnia pożądaną redukcję prędkości obrotowej i wymagane przełożenie na kole łańcuchowym. Budowa pierścieniowa koła łańcuchowego zapewnia równomierne zużycie tulei gąsienic (każdy ząb przez pół cyklu jest zwolniony z nacisku, co redukuje jego ścieranie się). Dzięki budowie modułowej, demontaż i montaż koła łańcuchowego i przekładni bocznej można przeprowadzić bez demontażu ramy trakcyjnej.

### RAMA TRAKCYJNA

Zasadniczym elementem podwozia jest rama trakcyjna, spawana z grubościennych elementów o przekroju zamkniętym i prowadzona w prowadnicach zapewniających prawidłowy, pionowy kierunek ruchów.

Ilość rolek jezdnych, z każdej strony . . . . . 6

Ilość rolek podtrzymujących, z każdej strony . . . . . 2

Koła napinające, z każdej strony . . . . . 1

Wszystkie rolki są nasmarowane na cały okres eksploatacji.

### PODWOZIE

Szerokość standardowych płyt gąsienicowych . . . . . 560 mm

Ilość płyt na stronę . . . . . 40

Powierzchnia styku gąsienic z podłożem . . . . . 3,2 m<sup>2</sup>

Nacisk na grunt (dla standardowego wyposażenia) . . . . . 84,7 kPa

Wysokość ostrogi . . . . . 67 mm

Prześwit nad podłożem . . . . . 460 mm

### POJEMNOŚCI

Zbiornik paliwa . . . . . 490 l

Układ chłodzenia . . . . . 50 l

Misa olejowa silnika . . . . . 23 l

Skrzynia biegów i rama tylna . . . . . 173 l

Przekładnie boczne, każda . . . . . 38 l

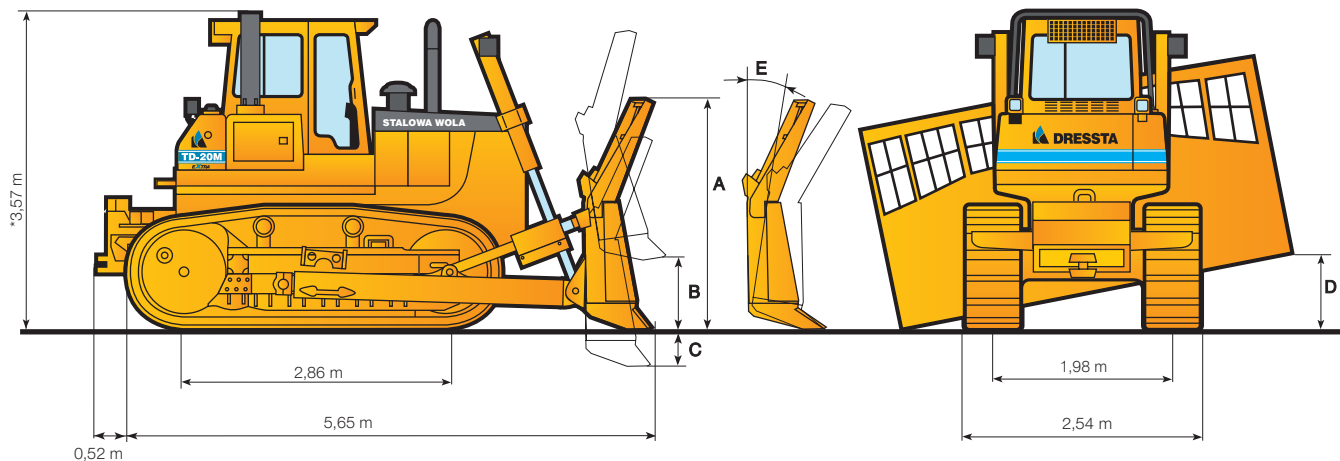
Zbiornik hydrauliczny . . . . . 115 l

### MASA EKSPLOATACYJNA

Maszyna w wyposażeniu standardowym z osprzętem spycharkowym z lemieszem:

- półwklęsłym . . . . . 27 650 kg

- wklęsłym . . . . . 28 100 kg



\* WYMIAR UWZGLĘDNIĄ WYSOKOŚĆ OSTROGI 67 mm

## WYMIARY GABARYTOWE Z OSPRZĘTEM

TYP LEMIESZA	PÓŁWKŁĘŚŁY	WKŁĘŚŁY
Długość z lemieszem i zaczepem z tylnymi zgarzniaczami	5,98 m	6,22 m
Długość z lemieszem i zrywakiem wielozębnym	6,89 m	7,13 m
Szerokość z czopami	2,89 m	2,89 m

## OSPRZĘT ROBOCZY

TYP LEMIESZA	PÓŁWKŁĘŚŁY	WKŁĘŚŁY
Pojemność lemiesza, SAE J1265	14,10 m <sup>3</sup>	17,15 m <sup>3</sup>
Wymiary lemiesza: – szerokość z ostrzami	3,5 m	3,86 m
– wysokość	A 2,21 m	2,23 m
Maksymalna wysokość podnoszenia	B 1150 mm	1150 mm
Maksymalne opuszczanie poniżej poziomu gruntu	C 505 mm	505 mm
Maksymalny przechył lemiesza	D 670 mm	720 mm
Maksymalny kąt nachylenia lemiesza	E 10°	10°
Masa osprzętu roboczego	3750 kg	4200 kg

## ZRYWAK

<b>BELKA NARZĘDZIOWA</b>	<b>ZĘBY</b>
Szerokość całkowita ..... 2130 mm	Maksymalna ilość zębów ..... 3
Przekrój (wys. x szer.) ..... 305 x 381 mm	Rozstaw ..... 991 mm
Prześwit pod belką:	Maksymalne zagłębienie ..... 700 mm
- zrywak podniesiony ..... 1295 mm	Prześwit przy maksymalnym podniesieniu ..... 596 mm
- zrywak opuszczony ..... 178 mm	Położenie zębów, pionowe ..... 2
<b>MASA</b>	Siła zagłębiana ..... 91,1 kN
Całkowita, z jednym zębem ..... 2900 kg	Siła wyrwywająca ..... 282,2 kN
Dodatkowo, każdy ząb ..... 196 kg	

# TD-20M LA

## KOMPAKTOR



### HYDRAULIKA UKŁADU ROBOCZEGO

Pompy zębate, napędzane przez zmiennik momentu.

Wydatki pomp przy ciśnieniu 6,89 MPa i przy 2330 obr/min:

1-sza pompa	- 142 l/min
2-ga pompa	- 62,5 l/min
3-cia pompa	- 32,5 l/min @ 2,07 MPa

Ciśnienie zaworu bezpieczeństwa:

- podnoszenie lemieszka i zrywaka	16,9 MPa
- przechył	17,9 MPa

Cylindry, średnica x skok tłoka:

- podnoszenia lemieszka	110 x 1300 mm
- przechyłu lemieszka	180 x 146,5 mm
- przechyłu/nachylania lemieszka	180/165,1 x 146,5 mm

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

- Akumulatory bezobsługowe (2) 12 V, 960 CCA, zimny rozruch
- Alternator 80A
- Chłodziwo niezamarzające (-37°C)
- Decelerator - prawy pedał i hamulec umieszczony centralnie, sterowanie nożne
- Drzwi osłony chłodnicy dwuczęściowe, uchylne, żaluzjowe
- Ekologiczne spusty olejów i chłodziwa
- Filtry układu napędowego i roboczego, typu „spin-on”
- Filtry oleju silnikowego, pełnoprzepływowe, wymienne
- Filtr paliwa siatkowy
- Filtr powietrza odśrodkowy, dwustopniowy ze wskaźnikiem zanieczyszczenia
- Fotel operatora tapicerowany, z podłokietnikami, amortyzowany (ISO 7096) i regulowany, wyposażony w pas bezpieczeństwa (SAE J386)
- Gniazdo zasilania zewnętrznego i lampy przenośnej z przewodem
- Hamulec postojowy z blokadą
- Instrukcja obsługi oraz katalog części
- Kabina z dwustopniową osłoną ROPS (SAE J1040, J231), wyciszeniem, systemem recykulacji powietrza, bezpiecznymi, przyciemnianymi szybami, przystosowana do montażu radia. Wyposażona w światło i lusterko wewnętrzne, lusterka zewnętrzne, 4 wycieraczki i spryskiwacze szyb, 2 przednie i 2 tylne reflektory
- Klimatyzator/ogrzewanie/nadmuch/odszywanie
- Listwy pomiaru ciśnienia układu jazdy i układu roboczego
- Mechanizm skrętu, dwubiegowy, sterowanie joystickiem
- Oddzielnik wody w układzie paliwowym
- Oslony:
  - miski olejowej silnika, wzmocniona, z hakiem
  - skrzyni biegów, wzmocniona
  - uszczelnienia przekładni bocznych
  - przeciwwskalne kół łańcuchowych
  - chłodnicy i wentylatora
- Oslony boczne silnika i dach perforowane
- Pakiet wyciszeniowy (spełnia wymogi norm CE)
- Podgrzewacz powietrza dolotowego, zimny rozruch
- Podest serwisowy, tylny
- Podwozie STD:
  - rama trakcyjna typu wahliwego, 6 rolek, rozstaw gąsienic 1981 mm, rolki jezdne i podtrzymujące nasmarowane na cały okres eksploatacji
  - łańcuchy gąsienicowe uszczelnione i smarowane (LTS) z ogniwami dzielonymi, 40 szt.
  - hydrauliczne napinanie łańcucha gąsienicowego
  - płyty gąsienicowe z otworami czyszczącymi, szer. 560 mm
- Pulpit ze wskaźnikami, oświetlony:
  - Wskaźniki: poziomu paliwa, temp. chłodzenia silnika, ciśnienia oleju silnika, temp. oleju zmiennika momentu, licznik motogodzin, woltomierz, wyświetlacz kontroli joysticka
- Lampki sygnalizacyjne: zanieczyszczenia filtrów powietrza, oleju w układzie napędowym i oleju hydraulicznego; niskiego ciśnienia oleju w układzie napędowym
- System ostrzegawczy (wizualny i dźwiękowy) niskiego poziomu chłodziwa i niskiego ciśnienia oleju w silniku
- Reflektory z osłonami, 2 przednie i 2 tylne
- Rura wydechowa, przedłużona
- Skrzynia biegów przełączalna pod obciążeniem, w połączeniu z 2-biegowym mechanizmem skrętu daje 6 biegów do przodu i 6 biegów do tyłu
- Sterowanie hydrauliczną roboczą, 1-sekcyjną, 1-dźwigniową
- Sygnal dźwiękowy
- Sygnal cofania
- Tłumik, pod maską silnika
- Układ rozruchu, 24 V
- Wciągarka elektryczna dla osłony miski olejowej silnika
- Wentylator odwracalny, napęd hydrauliczny z możliwością zmiany przepływu powietrza
- Wyposażenie: gaśnica, apteczka, smarownica, zestaw narzędzi (pakiet CE)
- Zespół chłodziw: silnika, oleju w skrzyni biegów, powietrza dolotowego, oleju hydraulicznego i napędu wentylatora
- Zgarniacze przednie
- Zgarniacze tylne (dla maszyny bez zrywaka lub wciągarki); zespół zawiera przeciwwagę z 3 płytami i zaczepem
- Zmiennik momentu, jednostopniowy

### WYPOSAŻENIE NA SPECJALNE ZAMÓWIENIE

- AM/FM CD radio
- Lampa przednia 24V
- Ogrzewanie kabiny
- Oslona przeciwsłoneczna w kabinie
- Oslona ROPS (przystosowana do zamontowania osłon leśnych)
- Oslony leśne, przednie i tylne
- Oslona siatkowa tylna (wymagana przy pracy z wciągarką)
- Oslony rolek jezdnych, na całej długości
- Oslona zbiorników paliwa i oleju
- Osprzęt spycharkowy:
  - osprzęt z lemieszem półwklęsłym z kratą o poj. 14,1 m<sup>3</sup>; zespół przechyłu lub przechyłu/nachylania lemieszka
  - osprzęt z lemieszem wklęsłym z kratą o poj. 17,15 m<sup>3</sup> oraz zespół przechyłu lub przechyłu/nachylania lemieszka (wymaga zastosowania dodatkowych 2 płyt w przeciwwadze)
- Płyty do przeciwwagi, dodatkowe 2 szt.
- Płyty gąsienicowe z otworami czyszczącymi, szer. 610 mm, 660 mm
- Przedłużka rury wydechowej z osłoną (do osłon leśnych)
- Reflektory, 2 przednie dodatkowo montowane na osłonie ROPS
- Sterowanie hydrauliczną roboczą, 3-sekcyjną, 2-dźwigniową (do pracy ze zrywakiem)
- Zabezpieczenie antywłamaniowe
- Zespół osłon siatkowych (należy zamówić odpowiednio przystosowaną kabinę)
  - szyb kabiny (przód, tył, boki i drzwi)
  - światła kabiny
  - światła roboczych
- Zestaw części zamiennych
- Zrywak wielozębny (3 zęby)
  - przechył hydrauliczny
  - zgarniacze tylne na ramie zrywaka

Producent zastrzega sobie prawo dokonywania zmian bez uprzedzenia. Zdjęcia i rysunki mogą zawierać wyposażenie na specjalne zamówienie, a nie zawierać wszystkich osprzętów standardowych.

# DRESSTA Co.Ltd.

Kwiatkowskiego 1, 37-450 Stalowa Wola, POLAND  
 tel.: +48 15 813 4783, 15 813 5252 fax: +48 15 844 4763  
 sales@dressta.com.pl www.dressta.com.pl