

DRESSTA **TD-15M LA** KOMPAKTOR

EXTRA

■ **Moc silnika**
142 kW (190 KM)

■ **Pojemność lemiesza**
11,42 m³

■ **Masa eksploatacyjna**
21 440 kg



TD-15M LA

KOMPAKTOR

- Komfortowa kabina z zabezpieczeniem ROPS
- Wzmocnione osłony dolne podwozia
- Dwubiegowy mechanizm skrzętu
- Zabezpieczenia podwozia przed odpadami



SILNIK

* Marka i model	CUMMINS QSC8.3
Typ	6-cylindrowy silnik wysokoprężny z turbodoładowaniem
System paliwowy	HPI Electronic
Moc brutto, SAE J1995	153 kW (205 KM)
Moc netto, SAE J1349/ISO 9249	142 kW (190 KM)
Obroty silnika, nominalne	1950 obr/min
Maksymalny moment przy 1450 obr/min	1010 Nm
Pojemność skokowa	8,3 l
Średnica cylindra x skok tłoka	114 x 135 mm
Filtr powietrza	suchy, dwustopniowy, ze wskaźnikiem zanieczyszczenia

* Spełnia normy poziomu emisji spalin wg EU Stage IIIA i EPA Tier 3

SKRZYŃNIA BIEGÓW I ZMIENNIK MOMENTU

Przełączalna pod obciążeniem, typu "power shift", modułarna skrzynia biegów, sterowana elektro-hydraulicznie.

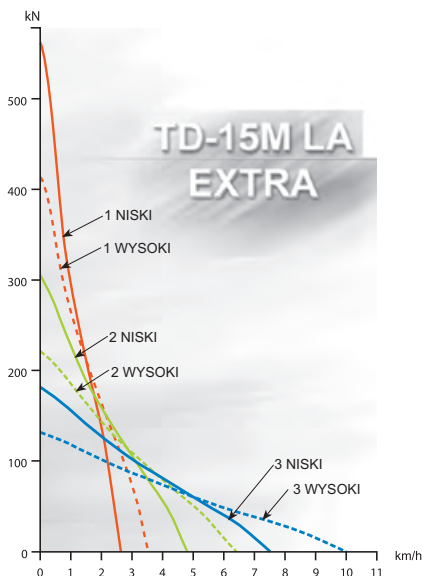
Programowanie prędkości jazdy i automatyczna zmiana biegu na niższy.

Jednostopniowy, jednofazowy zmiennik momentu o/ 370 mm, o przełożeniu dynamicznym 2,6:1, napędza skrzynię biegów przez podwójny wał przegubowy.

PRĘDKOŚCI JAZDY

Bieg	Zakres	Do przodu km/h	Do tyłu km/h
1	niski	2,7	3,2
	wysoki	3,6	4,3
2	niski	4,9	5,7
	wysoki	6,5	7,6
3	niski	7,7	9,8
	wysoki	10,2	11,9

SIŁA UCIĄGU



MECHANIZM SKRĘTU I HAMULCE

Dwubiegowy mechanizm skrzętu umożliwia wykonywanie łagodnych skrętów z zachowaniem pełnej mocy na obu gąsienicach oraz zwrotów w miejscu. Konstrukcja zapewnia doskonałe warunki uciążu w różnego rodzaju pracach i warunkach terenowych.

3-biegowa skrzynia biegów w połączeniu z 2-biegowym mechanizmem skrzętu daje 6 biegów do przodu i 6 biegów do tyłu. Lewy joystick służy do sterowania skrzynią biegów i mechanizmem skrzętu.

Pedał hamulca włącza oba hamulce, do parkowania lub sterowania przy zjeździe w dół.

Hamulce są włączane sprężynowo i zwalniane hydraulicznie.

PRZEKŁADNIE BOCZNE

Dwustopniowy reduktor zapewnia pożądaną redukcję prędkości obrotowej i wymagane przełożenie na kole łańcuchowym. Budowa pierścieniowa koła łańcuchowego zapewnia równomierne zużycie tulei gąsienic (każdy ząb przez pół cyklu jest zwolniony z nacisku, co redukuje jego ścieranie się). Dzięki budowie modułarnej, demontaż i montaż koła łańcuchowego i przekładni bocznej można przeprowadzić bez demontażu ramy trakcyjnej.

RAMA TRAKCYJNA

Zasadniczym elementem podwozia jest rama trakcyjna, spawana z grubościennych elementów o przekroju zamkniętym i prowadzona w prowadnicach zapewniających prawidłowy, pionowy kierunek ruchów.

Ilość rolek jezdnych, z każdej strony 6

Ilość rolek podtrzymujących, z każdej strony 2

Koła napinające, z każdej strony 1

Wszystkie rolki są nasmarowane na cały okres eksploatacji.

HYDRAULIKA UKŁADU ROBOCZEGO

Pompy zębate, napędzane przez zmiennik momentu.

Wydatki pompy przy ciśnieniu 17,2 MPa 173 l/min

Ciśnienie zaworu bezpieczeństwa 17,2 MPa

Cylindry, średnica x skok tłoka:

- podnoszenia lemiesza 101,6 x 1233,5 mm

- przechyłu lemiesza 139,7 x 147 mm

- przechyłu/nachylenia lemiesza 139,7/152,4 x 147 mm

POJEMNOŚCI

Zbiornik paliwa 388 l

Układ chłodzenia 50 l

Misa olejowa silnika 23 l

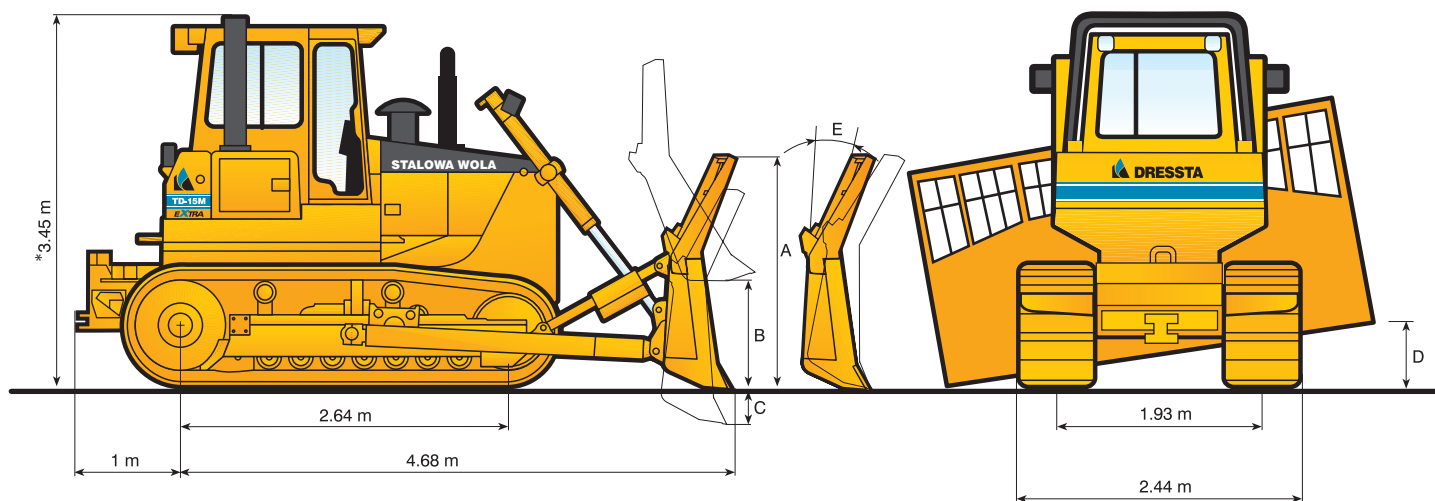
Skrzynia biegów i rama tylna 153 l

Przekładnie boczne, każda 40 l

Zbiornik hydrauliczny 60 l

MASA EKSPLOATACYJNA

Maszyna w wyposażeniu standardowym 21 440 kg



* WYMIAR UWZGLĘDNIA WYSOKOŚĆ OSTROGI 64 mm

WYMIARY GABARYTOWE Z OSPRZĘTEM

Długość z lemieszem i zaczepem z tylnymi zgarniaczami	5,68 m
Długość z lemieszem i zrywakiem	6,48 m
Szerokość z czopami	2,81 m

OSPRZĘT ROBOCZY

Pojemność lemiesza półwklęsłego, SAE J1265	11,42 m ³
Wymiary lemiesza:	
- szerokość z ostrzami	3440 mm
- wysokość	A. 2050 mm
Maksymalna wysokość podnoszenia	B. 1104 mm
Maksymalne opuszczanie poniżej poziomu gruntu	C. 463 mm
Maksymalny przechył lemiesza	D. 724 mm
Maksymalny kąt nachylania lemiesza	E. 9°
Masa osprzętu roboczego	3010 kg

PODWOZIE

Szerokość standardowych płyt gąsienicowych	508 mm
Ilość płyt na stronę	39
Powierzchnia styku gąsienic z podłożem	2,7 m ³
Nacisk na grunt (dla standardowego wyposażenia)	97 kPa
Wysokość ostrogi	64 mm
Prześwit nad podłożem	445 mm

ZRYWAK

BELKA NARZĘDZIOWA		ZĘBY	
Szerokość całkowita	2230 mm	Maksymalna ilość zębów	3
Przekrój (wys. x szer.)	229 x 254 mm	Rozstaw	1015 mm
Prześwit pod belką:		Maksymalne zagłębienie	600 mm
- zrywak podniesiony	1023 mm	Prześwit przy maksymalnym podniesieniu	455 mm
- zrywak opuszczony	108 mm	Położenie zębów, pionowe	2
MASA		Siła zagłębiania	64 kN
Całkowita, z jednym zębem	1655 kg	Siła wyrywająca	268,7 kN
Dodatkowo, każdy ząb	94,5 kg		

TD-15M LA

KOMPAKTOR



WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

- Akumulatory bezobsługowe (2) 12 V, 960 CCA, zimny rozruch
- Alternator 80A
- Chłodziwo niezamarzające (-37°C)
- Decelerator - prawy pedał i hamulec umieszczony centralnie, sterowanie nożne
- Drzwi ostony chłodnicy dwuczęściowe, na zawiasach, żaluzjowe
- Ekologiczne spusty olejów i chłodziwa
- Filtr chłodziwa
- Filtry układu napędowego i roboczego, typu „spin-on”
- Filtry oleju silnikowego, pełnoprzepływowe, wymienne
- Filtr paliwa siatkowy
- Filtr powietrza odśrodkowy, dwustopniowy ze wskaźnikiem zanieczyszczenia
- Fotel operatora tapicerowany, z podkietnikami, amortyzowany (ISO 7096) i regulowany, wyposażony w pas bezpieczeństwa (SAE J386)
- Gniazdo zasilania zewnętrznego z przewodem
- Hamulec postojowy z blokadą
- Instrukcja obsługi oraz katalog części
- Kabina z dwustopową osłoną ROPS (SAE J1040, J231), wyciszeniem, systemem recyrkulacji powietrza, bezpiecznymi, przyciemnianymi szybami, przystosowana do montażu radia. Wyposażona w światło i lusterko wewnętrzne, lusterka zewnętrzne, 4 wycieraczki i spryskiwacze szyb, 2 przednie i 2 tylne reflektory
- Klimatyzator/ogrzewanie/nadmuch/odszranianie
- Listwy pomiaru ciśnienia układu jazdy i układu roboczego
- Mechanizm skrętu, dwubiegowy, sterowanie joystickiem
- Oddzielacz wody w układzie paliwowym
- Ostony:
 - misy olejowej silnika, wzmocniona, z hakiem
 - skrzyni biegów, wzmocniona
 - przeciwskałna koła łańcuchowego
 - chłodnicy i wentylatora
- Ostony boczne silnika i dach perforowane
- Pakiet wyciszeniowy (spełnia wymogi norm CE)
- Podgrzewacz powietrza dolotowego, zimny rozruch
- Podest serwisowy, tylny
- Podwozie:
 - rama trakcyjna typu wahlowego, 6 rolek, rozstaw gąsienic 1930 mm, rolki jezdne i podtrzymujące nasmarowane na cały okres eksploatacji
 - łańcuchy gąsienicowe uszczelnione i smarowane z ogniwami dzielonymi, 39 szt.
 - hydrauliczne napinanie łańcucha gąsienicowego
 - płyty gąsienicowe z otworami czyszczącymi, szer. 508 mm
 - prowadnice łańcucha, końcowe, integralne
- Pulpit ze wskaźnikami, oświetlony:
 - Wskaźniki: poziomu paliwa, temp. chłodzenia silnika, ciśnienia oleju silnika, temp. oleju zmiennika momentu, licznik motogodzin, woltomierz, wyświetlacz kontrolny joysticka
 - Lampki sygnalizacyjne: zanieczyszczenia filtrów powietrza, oleju w układzie napędowym i oleju hydraulicznego; niskiego ciśnienia oleju w układzie napędowym
- System ostrzegawczy (wizualny i dźwiękowy) niskiego poziomu chłodziwa i niskiego ciśnienia oleju w silniku
- Reflektory z osłonami, 2 przednie i 2 tylne
- Rura wydechowa, przedłużona
- Skrzynia biegów przełączalna pod obciążeniem, typu "power shift", programowanie prędkości jazdy i automatyczna zmiana biegu na niższy
- Sterowanie hydrauliczną roboczą, rozdzielacz 3-sekcyjny z 3-cią sekcją zaślepioną, sterowanie jednodźwigniowe hydrauliczne
- Sygnał dźwiękowy
- Sygnał cofania
- Tłumik, pod maską silnika
- Układ rozruchu, 24 V
- Uszczelnienia przekładni bocznych
- Wciągarzka elektryczna ostony misy olejowej silnika
- Wentylator odwracalny, sterowany hydraulicznie z możliwością zmiany kąta łopat i zmianą przepływu powietrza
- Wyposażenie: gaśnica, apteczka, smarownica, zestaw narzędzi (pakiet CE)
- Zespół chłodnic: silnika, oleju w skrzyni biegów, powietrza dolotowego
- Zgarniacze przednie
- Zgarniacze tylne (dla maszyny bez zrywaka lub wciągarzki); zespół zawiera przeciwwagę z 3 płytami i zaczepem
- Zmiennik momentu, jednostopniowy

WYPOSAŻENIE NA SPECJALNE ZAMÓWIENIE

- AM/FM CD radio
- Lampa przenośna, 24V, z kablem 6 m
- Ogrzewanie kabiny
- Osłona przeciwsłoneczna w kabinie
- Osłona ROPS (przystosowana do zamontowania osłon leśnych)
- Osłony leśne, przednie i tylne
- Osłona siatkowa tylna (wymagana przy pracy z wciągarzką)
- Osłony rolek jezdnych, na całej długości
- Osłona zbiorników paliwa i oleju
- Osprzęt spycharkowy:
 - z lemieszem półwklęsłym z kratą o pojemności 11,42 m³, z przechytem
 - zespół przechyty/nachylania lemiesz półwklęsłego
- Płyty do przeciwwagi, dodatkowe 2 szt.
- Płyty gąsienicowe z otworami czyszczącymi, szer. 560 mm, 610 mm, 660 mm
- Przedłużka rury wydechowej z osłoną (do osłon leśnych)
- Reflektory, 2 przednie, dodatkowo montowane na osłonie ROPS
- Reflektory, 2 przednie dla wersji z osłonami leśnymi (montowane w miejsce standardowych na kabinie)
- Sterowanie hydrauliczną roboczą, rozdzielacz 3-sekcyjny, sterowanie 2-dźwigniowe (do pracy ze zrywakiem)
- Zabezpieczenie antywłamaniowe
- Zaczep, standardowy
- Zespół osłon siatkowych (należy zamówić odpowiednio przystosowaną kabinę)
 - szyb kabiny (przód, tył, boki i drzwi)
 - światła kabiny
 - światła roboczych
- Zestaw filtrów na 1000, 1500 i 2000 h
- Zrywak wielozębny (3 zęby)
 - zgarniacze tylne na ramie zrywaka

Producent zastrzega sobie prawo dokonywania zmian bez uprzedzenia. Zdjęcia i rysunki mogą zawierać wyposażenie na specjalne zamówienie, a nie zawierać wszystkich osprzętów standardowych.

DRESSTA Co.Ltd.

Kwiatkowskiego 1, 37-450 Stalowa Wola, POLAND
tel.: +48 15 813 4783, 15 813 5252 fax: +48 15 844 4763
sales@dressta.com.pl www.dressta.com.pl