



**Silnik**

**Moc netto**

**Masa eksploatacyjna**

**Pojemność łyżki**

**835H**

Perkins 1204F-E44TA

125 hp (93 kW)

10,860 kg

1.5 - 3.0 m<sup>3</sup>

**848H**

Cummins QSB 6.7

175 hp (129 kW)

15,160 kg

2.5 - 5.0 m<sup>3</sup>

**835H/848H**  
**ŁADOWARKA KOŁOWA**

# TRUDNE CZASY. NIEZAWODNY SPRZĘT.

Nikomu nie trzeba mówić, że czasy są trudne. Nasi klienci przekonują się o tym na co dzień próbując sprostać surowym wymaganiom stawianym ich pracownikom oraz ich maszynom. Coraz trudniej jest też zapewnić firmie rentowność wobec wzrastających kosztów, nowych wymogów prawnych i rosnącej w siłę konkurencji. Rozumiemy to doskonale, czego najlepszym dowodem są nasze dwie nowe ładowarki kołowe średniej wielkości: nowy model 835H oraz 848H. Naszym celem jest dostarczenie klientom skutecznych, wszechstronnych maszyn, które zapewnią realne korzyści płynące z wielozadaniowości na miejscu robót.

## ŻADNYCH KOMPROMISÓW. PO PROSTU WSZYSTKO, CZEGO POTRZEBUJESZ BEZ ZBĘDNYCH DODATKÓW

W branży budowlanej panuje trend używania kosztownych, nadmiernie skomplikowanych produktów. Niektórzy producenci są przekonani, że wyższy koszt przekłada się na wzrost wartości w oczach klientów.

## NASI KLIENTCI MAJĄ INNE WYMAGANIA

Oczekują solidnych, dobrze zaprojektowanych ładowarek kołowych, które będą w stanie dostosować się do każdych warunków i bez trudu wykonać wiele różnych zadań.

## KLIENTCI WYMAGAJĄ WYDAJNYCH ŁADOWAREK KOŁOWYCH, KTÓRE SPEŁNIĄ 3 KLUCZOWE KRYTERIA:

1



**WSZECHESTRONNOŚĆ  
NA MIEJSCU ROBÓT**

2



**CIĄGŁOŚĆ PRACY  
I WSPARCIE TECHNICZNE**

3



**CAŁKOWITY KOSZT  
EKSPLOATACJI**



Nowe modele 835H i 848H to dowód, że podjęliśmy wyzwanie i oferujemy klientom wszystko, czego potrzebują – wybór solidnych, wielozadaniowych i uniwersalnych ładowarek kołowych, których projektanci nie uznawali żadnych kompromisów.





## TWARDE FAKTY

### WYŚRUBOWANE NORMY PRODUKCYJNE I JAKOŚCIOWE

W kwestii jakości nasze działania mówią same za siebie.

Działamy zgodnie z rygorystyczną metodyką Six Sigma i konsekwentnie spełniamy normy ISO 9001.

### RYGORYSTYCZNE BADANIA I TESTY

Poszukiwanie bardziej wydajnych, inteligentniejszych i bezpieczniejszych sposobów działania ma kluczowe znaczenie dla naszych klientów. Dla nas również. Nasz nowy ośrodek badań i rozwoju w chińskim Liuzhou to doskonały przykład podejścia ukierunkowanego na potrzeby klienta. Zbudowaliśmy międzynarodowy zespół złożony ze specjalistów w branży mających dostęp do najnowocześniejszych technologii i pracujących nad nowymi korzystnymi rozwiązaniami dla naszych klientów.

### SPRAWDZENI PARTNERZY

LiuGong współpracuje z kilkoma najbardziej uznanymi firmami w branży. Do naszych cenionych partnerów joint-venture należą między innymi:

- ZF Friedrichshafen AG, niemiecki producent elementów zespołów napędowych
- Metso, fiński producent urządzeń górniczych i maszyn do przetwarzania kruszywa
- Cummins, amerykański producent silników wysokoprężnych



# WSZECHSTRONNOŚĆ NA MIEJSCU ROBÓT

Odpowiedni zwrot z inwestycji mogą zapewnić wyłącznie maszyny, które są w stanie bez trudu dostosować się do każdej sytuacji na miejscu robót i wykonywać wiele różnych zadań w sposób szybki i precyzyjny. Nasze nowe ładowarki kołowe 835H i 848H w połączeniu z naszym doskonale dobranym szybkozłączem i osprzętem stanowią wzorcowy przykład maszyn wielofunkcyjnych. Poniżej opisano najważniejsze zalety obu naszych nowych maszyn.

## 1 MOC OZNACZA WYDAJNOŚĆ

Nasze nowe ładowarki kołowe oferują moc odpowiednią do zadania dzięki uniwersalnym silnikom światowej klasy zaprojektowanym z myślą o maksymalnym zwiększeniu momentu obrotowego i zapewnieniu większej mocy oraz siły odpajania przy niższej prędkości silnika.

## 2 EFEKTYWNA ZMIANA BIEGÓW

Nowa 4-stopniowa przekładnia ZF typu „power shift” ze zmienikiem momentu obrotowego w inteligentny sposób dostosowuje się do sytuacji, zapewniając optymalne przeniesienie mocy w celu poprawienia osiągnięć i obniżenia zużycia paliwa.

## 3 ADAPTACYJNY UKŁAD HYDRAULICZNY

Zaawansowany układ hydrauliczny LiuGong nowej generacji dostosowuje się do każdego zadania, koordynując pracę układu mechanicznego, elektrycznego i hydraulicznego, tak aby działały w idealnej harmonii. Moc jest przekazywana tylko wtedy, gdy jest konieczna, co pozwala na optymalne działanie niezależnie od charakteru zadania.

## 4 PEŁNA KONTROLA

Realizacja wielu zadań wymaga pełnej kontroli. Przycisk redukcji biegu oraz przycisk wyboru kierunku jazdy (do przodu/do tyłu) umieszczono na joysticku ładowarki, dzięki czemu operator zachowuje pełną kontrolę nad maszyną.





## 5 NOWY WYSIĘGNIK TYPU „Z”

Zoptymalizowana geometria wysięgnika typu „Z” dodatkowo zwiększa wszechstronność naszych maszyn, poprawiając siłę odspajania, stabilność i szybkość załadunku oraz widoczność z kabiny.

## 6 PRZYCZEPNOŚĆ MA ZNACZENIE

Doskonała przyczepność i zwrotność to zasługa naszych mostów napędowych z mechanizmem różnicowym o ograniczonym poślizgu. Zapewniają one automatyczne przekazanie mocy na tylne koła, ułatwiając zawracanie, ograniczając zużycie opon i maksymalizując wydajność napełniania.

## 7 WYTRZYMAŁA RAMA

Rama podwozia stanowi szkielet maszyny, więc musi być szczególnie wytrzymała. Nasz rygorystyczny system projektowania i testowania umożliwił uzyskanie podwozia, które jest w stanie absorbować siły i obciążenia działające na maszynę w najtrudniejszych warunkach i podczas realizacji najbardziej wymagających zadań. Nasze podwozie jest odporne na upływ czasu i przez wiele lat skutecznie chroni układ napędowy i operatora oraz pozwala uniknąć dodatkowych kosztów.

## 8 DOSKONAŁE DOPASOWANI

Wszechstronność na miejscu prowadzenia robót to efekt doskonałego dopasowania maszyny i licznych typów osprzętu. Stworzyliśmy uniwersalną maszynę, które zapewni optymalną produktywność i maksymalny zwrot z inwestycji.

## 9 SKUTECZNOŚĆ I BEZPIECZEŃSTWO

Pod względem poziomu bezpieczeństwa nasze kabiny nie mają sobie równych. Operatora zabezpieczają systemy ROPS i FOPS. My jednak poszliśmy o krok dalej, poprawiając widoczność w celu zwiększenia bezpieczeństwa wewnątrz kabiny i poza nią.



## SUROWI SĘDZIOWIE

Operatorzy ładowarek są surowymi sędziami. Doskonale wiedzą, co w ich pracy jest niezbędne, a bez czego mogą się obyć. Uważnie wysłuchaliśmy ich opinii i zaprojektowaliśmy ładowarkę kołową, która spełni wszystkie oczekiwania operatorów.

**Czy nam się udało? Przekonaj się sam.**

# 350 000

## SUKCES NASZYCH KLIENTÓW JEST RÓWNIŻ NASZYM SUKCESEM

Bez względu na to, co powiemy i jak przekonująco będziemy opisywać zalety naszych produktów, ocena wszechstronności maszyn na miejscu robót zależy tak naprawdę od odpowiedzi na jedno zasadnicze pytanie.

**Czy nasze maszyny sprawdzają się w praktyce?**

**Nasza odpowiedź?**

Wystarczy spytać zadowolonych właścicieli **350 000** ładowarek kołowych LiuGong, które już znalazły nabywców. Dzięki zaufaniu, jakim nas obdarzyli, ich zadowoleniu z naszych produktów i ich lojalności firma LiuGong zyskała pozycję jednego z największych producentów ładowarek kołowych na świecie.

Warto posłuchać ich opinii.





# DOSTARCZONYCH MASZYN

## “ SKUTECZNOŚĆ I BEZPIECZEŃSTWO

Pracuję jako operator tej ładowarki kołowej LiuGong odkąd nasza firma zakupiła ją trzy lata temu. Jest używana codziennie przez osiem-dziesięć godzin, pięć, a niekiedy nawet sześć dni w tygodniu. Kopalnie kruszywa to miejsca, w których maszyny są poddawane najcięższej próbie. Mimo to nigdy nie mieliśmy z nimi żadnych poważniejszych problemów. Upływ czasu nie wpłynął negatywnie na działanie przycisków. Wciąż działają równie sprawnie jak w dniu, gdy maszyny do nas trafiły. Nie zmieniły się również parametry silnika ani udźwig. ”

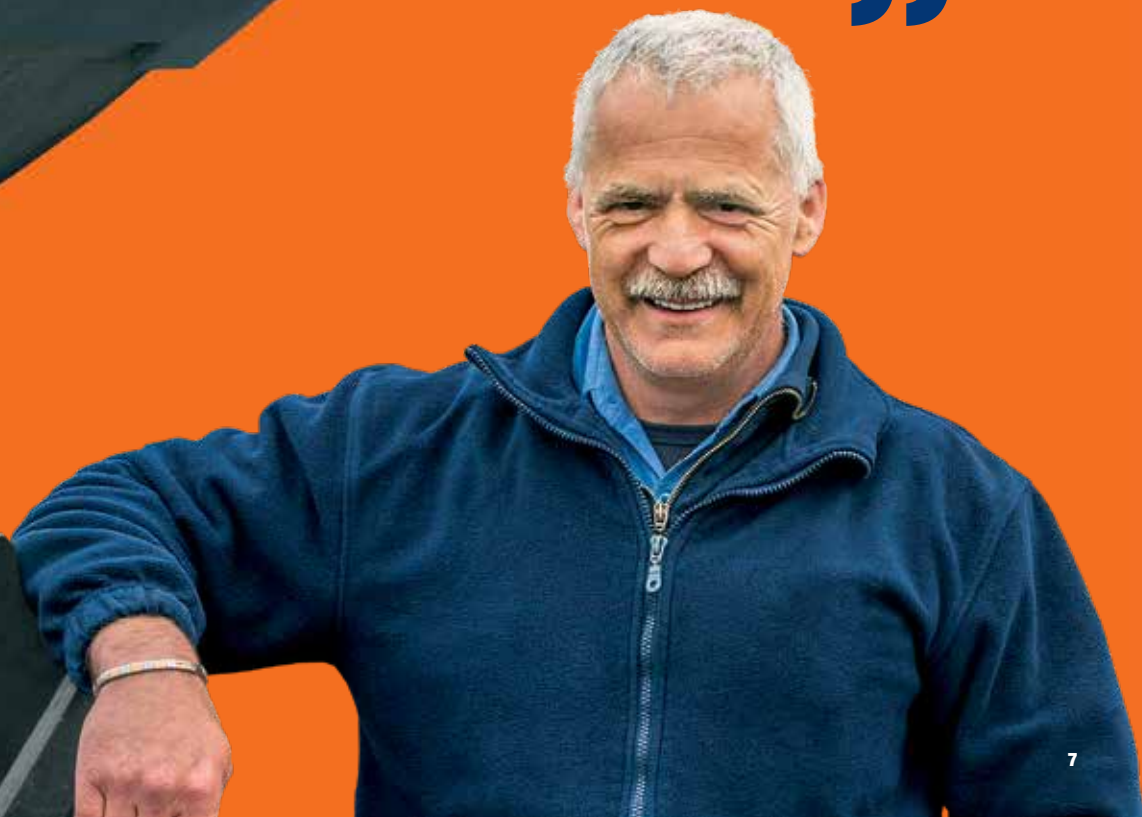
**Eszak Terko Ltd – Węgry**

## ROZSĄDNY WYBÓR

“ Choć wiemy, że chińskie marki w przyszłości będą liderami branży budowlanej, nie byliśmy pewni, czego możemy oczekiwać po maszynach oferowanych przez LiuGong. Dlatego przed dokonaniem zakupu wiele czasu poświęciliśmy na analizę dostępnych w Internecie informacji o firmie i jej ofercie. Przekonaliśmy się, że firma LiuGong jest liczącym się podmiotem na światowym rynku, a większość wykorzystywanych przez nich komponentów wyprodukowano w Europie Zachodniej. Stwierdziliśmy więc, że ryzyko jest bardzo niewielkie.

W przypadku ewentualnych problemów do naszej dyspozycji jest europejski magazyn części zapasowych zlokalizowany w Polsce, a lokalny dystrybutor zapewnia dobre wsparcie. ”

**Van Dijk Infragroep – Holandia**



# MOC DO DZIAŁANIA

Wszechstronność na miejscu prowadzenia robót oznacza możliwość zwiększenia produktywności maszyny przy jednoczesnym obniżeniu kosztów i ograniczeniu negatywnego wpływu na środowisko.





## MNIEJ ZNACZY WIĘCEJ

Sercem naszych nowych modeli 835H i 848H są oparte na najnowszej technologii silniki Perkins i Cummins (odpowiednio). Oba silniki zostały starannie wybrane z myślą o zapewnieniu wszechstronności użytkowania, obniżeniu kosztu i spełnieniu wymagań wynikających z najnowszych przepisów dotyczących ochrony środowiska.

W obu silnikach zastosowano precyzyjny wysokociśnieniowy system wtrysku typu Common Rail, turbosprężarkę (VGT) oraz intercooler air-to-air, co pozwala na wykonanie każdego zadania w sposób optymalny.

Emisję szkodliwych substancji ograniczono właściwie do zera dzięki wykorzystaniu dwóch różnych technologii ograniczania emisji tlenków azotu (EGR+SCR), co oznacza, że oba silniki spełniają wszystkie wymagania normy EPA Tier 4F / EU Stage IV.

My poszliśmy jednak o krok dalej, dążąc do obniżenia negatywnego wpływu na środowisko i zapewnienia klientom wyższych zysków.

Nasze silniki zostały zoptymalizowane w taki sposób, aby błyskawicznie reagowały na otwarcie przepustnicy i umożliwiały szybką realizację zadania, ale nie kosztem środowiska naturalnego. Inteligentne sterowanie prędkością obrotową silnika znacząco ogranicza zużycie paliwa i obniża

poziom emisji. Ta funkcja dostosowuje prędkość silnika i liczbę obrotów na minutę do konkretnego zadania i automatycznie włącza bieg jałowy między realizacją poszczególnych prac. Badania wykazały, że podczas typowej 8-godzinnej zmiany można w ten sposób zaoszczędzić znaczącą ilość paliwa (2-3 l).

Nasze silniki są ekologiczne, ale nie wpływa to w żaden sposób na ich trwałość. Podczas badań wytrzymałościowych przez 30 000 godzin nasze maszyny są poddawane rygorystycznym testom, które potwierdzają, że nasze maszyny mogą służyć klientom przez lata.

## SKUTECZNE CHŁODZENIE I EKOLOGICZNY CHARAKTER

Nieefektywne chłodzenie silnika negatywnie wpływa na zużycie paliwa i poziom emisji. Podczas prac projektowych skupiliśmy się na znaczącym udoskonaleniu układu chłodzenia silnika. Nowa osłona chłodnicy o wzorze plastra miodu z 6 mm otworami znacząco poprawia wentylację, natomiast nowy dwukierunkowy wentylator hydrauliczny zwiększa skuteczność wentylacji po naciśnięciu przycisku.



**835H**

**Perkins 1204F-E44TA** 4-cylindrowy, turbodoładowany silnik o pojemności 4,4 litra z systemem wtrysku typu Common Rail o mocy netto 125 KM (93 kW) przy 2000 obr./min.



**848H**

**Cummins QSB 6.7** 6-cylindrowy, turbodoładowany silnik o pojemności 6,7 litra, z systemem wtrysku typu Common Rail o mocy netto 175 KM (129 kW) przy 2100 obr./min.



## EFEKTYWNOŚĆ ZMIANY BIEGÓW

Nasze nowe modele 835H oraz 848H dostępne są z przekładniami 4F, 3R, ZF typu Powershift.

Nowa 4-stopniowa przekładnia ZF typu „power shift” ze zmiennikiem momentu obrotowego z funkcją blokady (lock up) w inteligentny sposób dostosowuje się do sytuacji, zapewniając optymalne przeniesienie mocy w celu poprawienia osiągnięć i obniżenia zużycia paliwa.

Zoptymalizowane przełożenia skrzyni biegów oraz funkcjonalność automatycznej zmiany biegów umożliwiają lepsze przyspieszenie i skrócenie cyklu roboczego, niezależnie od rodzaju realizowanego zadania. Przycisk redukcji biegu oraz przycisk wyboru kierunku jazdy (do przodu/do tyłu) umieszczono w optymalnym miejscu na joysticku ładowarki, co ułatwia obsługę maszyny, dodatkowo skracając cykle robocze i zwiększając efektywność.

# ZAPROJEKTOWANE Z MYŚLĄ O WIĘKSZEJ WYDAJNOŚCI



Wszechstronność na miejscu prowadzenia robót oznacza większe możliwości realizacji różnorodnych zadań i uzyskania wyższego zwrotu z inwestycji.

## UNIERSALNOŚĆ TO PODSTAWA

Nasze szybkozłaczce rzeczywiście zasługują na to określenie – umożliwiają przekształcenie ładowarki kołowej w wydajne narzędzie wielofunkcyjne w ciągu sekund. Dzięki niemu operatorzy mogą wybrać, zamontować odpowiedni osprzęt w sposób szybki i bezpieczny, nie opuszczając kabiny, a to oznacza większą wydajność i wyższy zysk.

## NOWY WYSIĘGNIK TYPU „Z”

Przemysłowe rozłożenie naprężeń znacząco zwiększa odporność wysięgnika typu Z. Zoptymalizowana geometria wysięgnika typu Z poprawia siłę odspajania, stabilność i szybkość załadunku.

## ZAAWANSOWANY UKŁAD HYDRAULICZNY REAGUJĄCY NA OBCIĄŻENIE

Zaawansowany układ hydrauliczny LiuGong nowej generacji dostosowuje się do każdego zadania, koordynując pracę układu mechanicznego, elektrycznego i hydraulicznego, tak aby działały w idealnej harmonii.

Technologia adaptacyjna doskonale dopasowuje przepływ w układzie hydraulicznym do charakteru wykonywanego zadania. Dostarczana moc zależy od aktualnych potrzeb, co zapewnia doskonałą kontrolę nad wysięgnikiem, umożliwiając operatorowi wykonywanie różnych wymagających zadań w sposób precyzyjny i skuteczny.



## MOC I PRZYCZEPNOŚĆ

Mosty napędowe z mechanizmem różnicowym o ograniczonym poślizgu dostosowują się do każdych warunków terenowych, automatycznie dostarczając moc do wszystkich czterech kół i zwiększając przyczepność w celu maksymalnego zwiększenia wydajności napełniania. Zaawansowana konstrukcja mostów poprawia reakcję na obciążenie momentem oraz siły zewnętrzne, ułatwiając wykonanie zadania.

## SYSTEM AMORTYZACJI ŁYŻKI

Ładowarki kołowe LiuGong wyróżniają się zdolnością adaptacji do warunków w miejscu prowadzenia robót. Nasz system amortyzacji łyżki („ride control”) nowej generacji połączony z funkcją automatycznego pozycjonowania łyżki tłumi wstrząsy i poprawia komfort jazdy w każdych warunkach terenowych. Co ważne, nasz nowy system amortyzacji łyżki zapobiega rozsypanych przewożonych materiałów, ograniczonemu dzięki zastosowaniu nowych łyżek, które ułatwiają załadunek i transport, znacząco zwiększając wydajność i potencjalny zysk.







# KOMFORT I BEZPIECZEŃSTWO, BEZ KOMPROMISÓW

Kabiny naszych ładowarek to dowód, że ich projektant wiedział, jak dostosować maszynę do pracy w naprawdę trudnych warunkach, i zdawał sobie sprawę ze znaczenia komfortu i bezpieczeństwa.

Na początek 3-stopniowe schodki nachylone pod kątem 10°i pokryte udoskonalonym materiałem antypoślizgowym umożliwiają bezpieczne wchodzenie do kabiny ładowarki i opuszczanie jej.

Rozmieszczone w przemyślany sposób uchwyty, poręcze i taśma antypoślizgowa na nadwoziu ułatwiają operatorom bezpieczne wchodzenie do kabiny i opuszczanie jej niezależnie od warunków pogodowych.

Doskonała widoczność jest niezbędna do bezpiecznej i wydanej pracy w miejscu prowadzenia robót, szczególnie w przypadku ograniczonej przestrzeni lub konieczności częstej wymiany osprzętu. Problem widoczności rozwiązaliśmy, projektując kabinę z zaokrągloną przednią szybą, umożliwiającą obserwowanie otoczenia maszyny, a dzięki odpowiedniemu umiejscowieniu ramion podnośnika nic nie zasłania operatorowi tyłki znajdującej się na poziomie gruntu. Poprawie bezpieczeństwa służy również lepsza widoczność narożników maszyny, a opcjonalna tylna kamera zwiększa pole widzenia o dodatkowe 15%.

Joystick i dźwignie sterowania rozmieszczono w przemyślany sposób, ułatwiający operatorowi obsługę. Są dobrze widoczne, łatwo dostępne i proste w obsłudze.

Wygodny, pneumatyczny fotel jest regulowany w wielu płaszczyznach i zaprojektowano go w taki sposób, aby operator zachował jak najdłuższą czujność i świeżość umysłu.

## NAJWAŻNIEJSZE SĄ DLA NAS POTRZEBY OPERATORA

Zapewnienie operatorowi optymalnego środowiska pracy jest opłacalne z biznesowego punktu widzenia — komfortowe warunki pracy oznaczają większą produktywność.

Naszym celem jest zapewnienie operatorom bezpieczeństwa, tak aby lepiej kontrolowali sytuację i mogli pracować wydajniej.





Kabina chroni operatora przed hałasem i drganiami. Jest dobrze wentylowana. Wyposażono ją w zaawansowany system klimatyzacji, który chroni przed skutkami zmieniających się warunków pogodowych. Kabina jest hermetycznie uszczelniona, aby zapobiec dostawaniu się pyłu do środka.

### **CIĘŻKA PRACA – BEZ WYSIŁKU**

Bez względu na charakter realizowanych zadań zaawansowany system klimatyzacji z ośmioma nawiewami zapewnia komfortowe warunki pracy niezależnie od warunków pogodowych. Łatwe do wymiany filtry powietrza poprawiają komfort pracy operatora, usuwając pył i zapobiegając wnikaniu zanieczyszczeń do kabiny.

### **WSZYSTKO W RĘKACH OPERATORA**

Naszym celem jest ułatwienie pracy operatorowi. Dlatego na joysticku umieściliśmy przycisk redukcji biegu oraz przycisk wyboru kierunku jazdy (do przodu/do tyłu).

Funkcja redukcji przełożenia umożliwi operatorowi szybkie włączenie niższego biegu, zwiększenie momentu obrotowego i uzyskanie maksymalnej siły odspajania przy minimalnym wysiłku.



# CODZIENNA OBSŁUGA TECHNICZNA NIE MA PRAWA BYĆ UCIAŻLIWA

Proste codzienne przeglądy i czynności konserwacyjne przedłużają żywotność maszyny, ale mogą być uciążliwe i czasochłonne w trudnych warunkach, w których czas jest szczególnie cenny.

## Naszyc ładowarek to nie dotyczy

Szeroko otwierana pokrywa silnika wykonana z kompozytu zapewnia szybki i łatwy dostęp do silnika i punktów serwisowych. To dobra wiadomość dla operatorów, którzy chcą skrócić czas potrzebny na konserwację do niezbędnego minimum.

### MONITORING POKŁADOWY

Dzięki pokładowemu systemowi monitorowania operator może ze swojego fotela kontrolować parametry maszyny (temperaturę i ciśnienie oleju), otrzymywać ostrzeżenia o zbliżającym się terminie przeglądu oraz uzyskiwać inne informacje, które ułatwiają konserwację i serwisowanie maszyny.



Dostęp dla celów konserwacji dodatkowo ułatwiają solidne poręcze (należące do wyposażenia standardowego), dzięki którym można w łatwy i bezpieczny sposób dostać się do nadwozia.



Automatyczny system smarowania wydłuża żywotność łożysk i ogranicza konieczność napraw, regularnie dostarczając dokładnie odmierzone ilości smaru do każdego z łożysk.

### ŁATWY DOSTĘP DO PUNKTÓW SERWISOWYCH TO SZYBKIE I EFEKTYWNE CODZIENNE PRZEGLĄDY

- Dobrze widoczny wskaźnik poziomu oleju w układzie hydraulicznym
- Łatwy dostęp do filtrów
- Łatwo dostępny elektroniczny moduł sterowania
- Prosta wymiana filtra klimatyzacji obok drzwi kabiny







# NIEZAWODNOŚĆ I WSPARCIE TECHNICZNE NA MIEJSCU ROBÓT

Wszechstronność na miejscu prowadzenia robót może zachęcić klienta do zakupu pierwszej maszyny, ale to ciągłość pracy, wsparcie techniczne i całkowity koszt eksploatacji decydują o zakupie kolejnych maszyn. Niezwykle istotnym kryterium decyzji o zakupie jest sieć wsparcia technicznego stworzona przez producenta maszyny. W jaki sposób w LiuGong dbamy o najwyższe standardy?

## SZYBKO REAGUJĄCA GLOBALNA SIĘĆ

Nasza rozbudowana sieć dystrybucyjna składa się z ponad 2650 punktów sprzedaży w przeszło 130 krajach.

Wszystkie są obsługiwane przez 12 regionalnych spółek zależnych oraz 9 globalnych centrów dystrybucji części zamiennych, oferujących specjalistyczne szkolenia, części zamienne i obsługę techniczną.



**JESTEŚMY LIUGONG. WYTRWALE PRACUJEMY NA RZECZ NASZYCH KLIENTÓW**

Ponad  
8 000  
pracowników

20  
fabryk

12  
oddziałów  
globalnych

Ponad  
2 650  
punktów  
sprzedaży

Ponad  
1000  
inżynierów  
ds. badań  
i rozwoju

5  
ośrodków badań i  
rozwoju

9  
regionalnych  
magazynów części  
zamiennych

60 lat  
doświadczenia



## ZAWSZE I WSZĘDZIE TAM, GDZIE JESTEŚMY POTRZEBNI

Niezawodność to integralna cecha naszych maszyn, ale wszystkie urządzenia wymagają planowanych przestoju. Naszym celem jest skrócenie czasu przestoju (nawet tych planowanych) do minimum dzięki dobrze wykonywanej pracy.

Dużą wagę przywiązujemy również do szkoleń techników oraz dostępności części.

Na bieżąco informujemy też klientów o przebiegu prac serwisowych i konserwacyjnych, przedstawiamy dokładne szacunki, faktury i dbamy o sprawną komunikację.

Może są to drobiazgi, ale dla naszych klientów mają ogromne znaczenie, dlatego o nie dbamy.

## PAKIETY USŁUG KONSERWACYJNYCH I POMOCY TECHNICZNEJ

LiuGong w elastyczny sposób dostosowuje oferowany poziom wsparcia technicznego i czas reakcji do potrzeb konkretnej firmy oraz do zastosowań. Niezależnie, czy chodzi o oryginalne części zamienne LiuGong czy pełny zakres usług serwisowych i konserwacyjnych – nasi klienci mogą mieć pewność, że LiuGong dotrzyma obietnicy dotyczącej jakości usług.



**Odpowiednie części.  
Odpowiednia cena.  
Odpowiednia obsługa.**

**Przede wszystkim jednak,  
dobrze wykonujemy swoją  
pracę już za  
pierwszym razem.**

# 1



## OBIETNICA JAKOŚCI SERWISU LIUGONG



Wykwalifikowani technicy korzystający z najnowocześniejszych urządzeń diagnostycznych



Ponad 15 000 oryginalnych części LiuGong dostępnych w ciągu 24 godzin z naszego europejskiego Centrum dystrybucji części



Wielojęzyczna telefoniczna pomoc techniczna i wsparcie online



Transparentne szacunki i faktury



Sprawną komunikacją za pomocą elektronicznego katalogu części zamiennych



# CAŁKOWITY KOSZT EKSPLOATACJI

Niezawodność przy dużych obciążeniach, ciągłość pracy i wsparcie techniczne to kluczowe kryteria rozpatrywane podczas zakupu ładowarki kołowej. Jednak w ostatecznym rozrachunku liczą się również potencjalne zyski z użytkowania maszyny, całkowite koszty użytkowania oraz wartość rezydualna.

Jeśli chodzi o całkowity koszt eksploatacji, LiuGong ma się czym chwalić.

## PROFESJONALNE DORADZTWO

Dążymy do obniżenia całkowitego kosztu eksploatacji i maksymalizacji zysków naszych klientów. W tym zakresie specjaliści LiuGong zapewnią kompleksowe doradztwo — służą pomocą w wyborze właściwej maszyny odpowiadającej potrzebom klienta i podpowiadają, w jaki sposób maksymalnie wykorzystać jej możliwości na miejscu prowadzenia robót.

## DOSTĘPNOŚĆ MASZYN

Nasze maszyny są wyposażone we wszystkie potrzebne funkcje bez zbędnych dodatków. Są fachowo zaprojektowane — w odróżnieniu

od wielu NADMIERNIE skomplikowanych maszyn. Dzięki zlokalizowaniu znacznej części procesów produkcji w centrum Europy możemy zaoferować zdecydowanie krótszy czas dostawy szeregu modeli niż wielu innych producentów. Wybrane maszyny możemy dostarczyć w zaledwie 4 tygodnie.

Szybsza dostawa maszyny to szybsze rozpoczęcie prac i generowanie zysków.

Chcemy pomóc klientom jak najszybciej rozpoczynać prace.

## DOSKONAŁY STOSUNEK CENY DO JAKOŚCI

Celem LiuGong jest zapewnienie naszym klientom wartościowego produktu bez niepotrzebnych dodatków, który spełnia wszystkie ich oczekiwania. Właśnie dlatego korzystamy ze sprawdzonych podzespołów

wysokiej jakości, takich jak silniki Cummins/Perkins i pompy hydrauliczne Rexroth. Sprawdzone komponenty, doskonały projekt i wysoka jakość procesów produkcyjnych LiuGong sprawiają, że oferujemy wysokiej jakości konkurencyjną maszynę, która doskonale spełnia swoje zadanie.

## WARTOŚĆ REZYDUALNA

Dzięki połączeniu doskonałego projektu i procesów produkcji LiuGong oraz światowej klasy podzespołów i kompleksowego wsparcia technicznego nasze wysokiej jakości maszyny nie tracą na wartości.







## SUMA ZALET

Nowe ładowarki kołowe to nasza odpowiedź na zapotrzebowanie klientów, oczekujących maszyny, która oferuje wszystko, co niezbędne, bez zbędnych dodatków.

Poradzą sobie z każdym zadaniem w każdym miejscu i są objęte wsparciem serwisowym LiuGong. Suma wszystkich zalet naszego nowego modelu 835H to gotowa recepta na sukces.



**WSZECHSTRONNOŚĆ NA  
MIEJSCU ROBÓT**

+

**CIĄGŁOŚĆ PRACY I  
WSPARCIE TECHNICZNE**

+

**CAŁKOWITY KOSZT  
EKSPLOATACJI**

**ZADOWOLENIE KLIENTÓW**

Masa eksploatacyjna	<b>835H</b> 10 860 kg <b>848H</b> 15 160 kg
---------------------	--

Masa eksploatacyjna obejmuje masę maszyny ze standardowym osprzętem roboczym, bez dodatkowego wyposażenia i akcesoriów, z pełnym zbiornikiem paliwa, wszystkimi płynami na wymaganym poziomie i operatorem o masie 75 kg.

Pojemność tyżki	<b>835H</b> 1,5 – 3 m <sup>3</sup> <b>848H</b> 2,5 – 5 m <sup>3</sup>
-----------------	--

## SILNIK

### Opis

**835H** Perkins EPA Tier 4 Final / EU Stage, 4,4-litrowy, 4-cylindrowy, rzędowy turbodoładowany silnik wysokoprężny z systemem wtrysku typu Common Rail. Jednostopniowa turbosprężarka z zaworem Smart Wastegate.

Katalizator oksydacyjny (DOC) + zawór zwrotny selektywnego reduktora hydraulicznego (SCR) dla systemu kontroli temperatury SCR.

Ograniczona emisja cząstek stałych podczas spalania. Filtrowanie powietrza: Filtr powietrza Direct Flow.

**848H** Cummins EPA Tier 4 Final / EU Stage, 6,7-litrowy, 6-cylindrowy, rzędowy turbodoładowany silnik wysokoprężny z systemem wtrysku typu Common Rail oraz chłodzony układ recyrkulacji spalin (EGR).

Turbosprężarka o zmiennej geometrii (VGT) Cummins poprawia reakcję silnika przy małej i dużej prędkości. Cummins CM2350 (udoskonalony mikroprocesor i pamięć); złącza zamka dźwigni sterowania ECM Zintegrowany układ DEF.

Automatyczne sterowanie prędkością obrotową silnika – oszczędność paliwa, czas pracy na biegu jałowym to 10 minut, bieg jałowy przy 700 obr./min. Filtrowanie powietrza: Filtr powietrza Cummins Direct Flow.

### OBA MODELE Układ chłodzenia:

Intercooler air-to-air, napędzany silnikiem hydraulicznym wentylator z regulacją temperatury.

Norma emisji	EPA Tier 4 final / EU Stage IV
Typ	<b>835H</b> Perkins <b>848H</b> Cummins
Model	<b>835H</b> 1204F-E44TAN <b>848H</b> QSB6.7
Moc brutto (SAE J1995 / ISO 14396)	<b>835H</b> 98 kW (131 KM) przy 2200 obr./min <b>848H</b> 136 kW (185 KM) przy 2100 obr./min
Moc netto (SAE J1349 / ISO 9249)	<b>835H</b> 93 kW (125 KM) przy 2 200 obr./min <b>848H</b> 129 kW (175 KM) przy 2 100 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	<b>835H</b> 530 Nm <b>848H</b> 841 Nm
Pojemność	<b>835H</b> 4,4 l <b>848H</b> 6,7 l
Liczba cylindrów	<b>835H</b> 4 <b>848H</b> 6
Wersja	Turbodoładowany z intercoolerem air-to-air.

## PRZEKŁADNIA

### Opis

Zmiennik momentu: jednostopniowy, trzejelementowy.

Skrzynia biegów: **835H Przekładnia** ZF 4WG 158 / **848H** ZF 4WG 208 z wałkiem pośrednim, Zintegrowany pojedynczy joystick sterujący z funkcją FNR i Kick-down oraz z sygnałem dźwiękowym.

System zmiany biegów: Automatyczna przekładnia ZF typu „power shift” z trybami automatycznymi (1-4/2-4); wszystkie zaczynają pracę na biegu 2, co ułatwia i przyspiesza transport materiałów na większą odległość.

Typ przekładni	Skrzynia biegów z wałkiem pośrednim w systemie „power shift”
Zmiennik momentu	Jednostopniowy, trzejelementowy
Maksymalna prędkość jazdy w przód	<b>835H</b> 38,6 km/h <b>848H</b> 44,3 km/h
Maksymalna prędkość jazdy (do tyłu)	<b>835H</b> 25,1 km/h <b>848H</b> 26,8 km/h
Liczba biegów w przód	4
Liczba biegów wstecz	3

## UKŁAD HYDRAULICZNY

### Opis

Zasilanie układu: Dwie osiowe pompy wielotłoczkowe o zmiennym wydatku, reagujące na obciążenie. Priorytetowy układ skrzętu.

Rozdzielacze: Rozdzielacz 3-sekcyjny podwójnego działania. Sekcja sterowana jest 3-suwakowym zaworem sterującym.

Funkcja podnoszenia: Zawór ma cztery położenia – położenie podnoszenia, neutralne, opuszczania i położenie pływające. Mechanizm indukcyjno-magnetyczny automatycznego zatrzymania ruchu wysięgnika (kick-out) można włączyć i wyłączyć oraz ustawić w dwóch pozycjach: w położeniu zapewniającym maksymalny zasięg oraz maksymalną wysokość podnoszenia.

Fukcja obrotu tyżki: Zawór ma trzy położenia: zamykanie, zatrzymanie i otwieranie.

Filtr: Pełnoprzepływowy o dokładności filtrowania 12 mikronów.

Typ pompy główne:	Tłoczkowa
Maksymalne ciśnienie robocze	<b>835H</b> 19 MPa <b>848H</b> 20,7 MPa
Podnoszenie	5,5 s
Obrót tyżki	<b>835H</b> 1,1 s <b>848H</b> 1,6 s
Opuszczanie	3 s
Czas najszybszego pełnego cyklu	<b>835H</b> 9,6 s <b>848H</b> 10,1 s
Sterowanie	Joystick

## MOSTY NAPĘDOWE

Model	LiuGong (mokry)
Typ mechanizmu różnicowego przedniego mostu	Mechanizm o ograniczonym poślizgu
Typ mechanizmu różnicowego tylnego mostu	<b>835H</b> Konwencjonalny <b>848H</b> Mechanizm o ograniczonym poślizgu
Oscylacja tylnego mostu	±12°

## UKŁAD KIEROWNICZY

### Opis

Układ kierowniczy: Przegubowy, hydrostatyczny układ kierowniczy reagujący na obciążenie (load-sensing).

Zasilanie układu: układ kierowniczy z zaworem priorytetowym, LOAD SENSING wraz z osiową pompą tłoczkową o zmiennej wydajności.

Siłowniki układu kierowniczego: Dwa siłowniki dwustronnego działania.

Układ skrzętu	Przegubowy
Ciśnienie układu kierowniczego	18 MPa
Siłowniki układu REMOVE	2
Średnica cylindra REMOVE	80 mm
Średnica tłocznika REMOVE	45 mm
Skok siłownika	420 mm
Maksymalny wydatek	<b>835H</b> 210 l/min <b>848H</b> 178,5 l/min
Maksymalny kąt skrzętu ramy w każdą stronę	±40°
Najmniejszy promień skrzętu (zewnątrzny)	<b>835H</b> 5410 mm <b>848H</b> 5590 mm

## HAMULCE

### Opis

Dwa niezależne obwody hamulcowe, tarcze hamulcowe zabudowane w kąpiel olejowej, precyzyjnie sterowane za pomocą proporcjonalnego zaworu głównego i pompy tłoczkowej.

Typ hamulca zasadniczego	Hamulce tarczowe typu mokrego
Uruchamianie hamulca zasadniczego	Hydrauliczny
Typ hamulca postojowego	Ręczne sterowanie elektroniczne
Uruchamianie hamulca postojowego	Hydrauliczny



## UKŁAD ELEKTRYCZNY

### Opis

Centralny układ ostrzegawczy to elektroniczny układ z centralną lampką ostrzegawczą i sygnałem dźwiękowym dla następujących funkcji: Poważna usterka silnika, niskie ciśnienie w układzie skrzętu, przerwa w komunikacji (usterka komputera), niskie ciśnienie oleju silnikowego, wysoka temperatura oleju silnikowego, wysoka temperatura powietrza dolotowego, niski poziom płynu chłodniczego, wysoka temperatura płynu chłodniczego, niskie ciśnienie oleju przekładni, wysoka temperatura oleju przekładniowego, niskie ciśnienie w układzie hamulcowym, włączony hamulec postojowy, awaria ładowania układu hamulcowego, wysoka temperatura oleju hydraulicznego.

Napięcie	24 V
Akumulatory	2 x 12 V
Prąd rozruchowy	2 x 120 Ah
Natężenie prądu	850 A
Pojemność rezerwowa	230 min
Alternator	1960 W/70 A
Moc rozrusznika	4,8 kW (6,4 KM)

## OBJĘTOŚĆ CIECZY EKSPLOATACYJNYCH

Zbiornik paliwa	<b>835H</b> 190 l <b>848H</b> 245 l
Olej silnikowy	<b>835H</b> 12 l <b>848H</b> 17 l
Układ chłodzenia	<b>835H</b> 28 l <b>848H</b> 44 l
Układ hydrauliczny	<b>835H</b> 110 l <b>848H</b> 180 l
Przekładnia i zmiennik momentu obrotowego	40 l
Mosty napędowe, każdy	<b>835H</b> 34 l <b>848H</b> 36 l
Zbiornik DEF	19 l

## POZIOM HAŁASU I OCHRONA ŚRODOWISKA

Poziom hałasu w kabinie zgodnie z ISO 6396-2008/ EN ISO 3744-1995	72 dB(A) -- tryb jazdy
Poziom hałasu w kabinie zgodnie z ISO 6396-2008/ EN ISO 3744-1995	73 dB(A) -- tryb stacjonarnego cyklu pracy
Poziom hałasu na zewnątrz zgodnie z ISO 6395-2008	102 dB(A) – tryb jazdy
Poziom hałasu na zewnątrz zgodnie z ISO 6395-2008	103 dB(A) – tryb stacjonarnego cyklu pracy
Wydajność układu wentylacji	9,2 m <sup>3</sup>
Wydajność ogrzewania	5,8 kW (7,8 KM)
Wydajność klimatyzacji	6 kW (8 KM)

## WYMIARY

E Prześwit	<b>835H</b> 325 mm <b>848H</b> 366 mm
G Rozstaw mostów	<b>835H</b> 2870 mm <b>848H</b> 3050 mm
H Wysokość kabiny	<b>835H</b> 3200 mm <b>848H</b> 3310 mm
J Rozstaw kół	<b>835H</b> 1855 mm <b>848H</b> 2050 mm
K Szerokość z oponami	<b>835H</b> 2300 mm <b>848H</b> 2548 mm
L Długość z łyżką opartą o grunt	<b>835H</b> 7115 mm <b>848H</b> 7880 mm
M Kąt skrzętu, prawo/lewo	40°
P Kąt najazdu	28°
R <sub>1</sub> Promień skrzętu z łyżką	<b>835H</b> 5920 mm <b>848H</b> 6120 mm
R <sub>2</sub> Promień skrzętu na zewnętrznej krawędzi opony	<b>835H</b> 5410 mm <b>848H</b> 5590 mm

## SPECYFIKACJA RAMIENIA ŁADOWARKI Z OSPRZĘTEM

Statyczne obciążenie destabilizujące – na wprost	<b>835H</b> 9452 kg <b>848H</b> 11 905 kg
Statyczne obciążenie destabilizujące – przy pełnym skręcie	<b>835H</b> 7369 kg <b>848H</b> 10 789 kg
Siła wrywająca	<b>835H</b> 100 kN <b>848H</b> 129 kN
A Maksymalna wysokość do sworznia obrotu	<b>835H</b> 3720 mm <b>848H</b> 3935 mm
B Wysokość zrzutu na pełnej wysokości	<b>835H</b> 2800 mm <b>848H</b> 2840 mm
C Zasięg wysypu na pełnej wysokości	<b>835H</b> 1076 mm <b>848H</b> 1016 mm
D Maksymalna głębokość kopania, poziom łyżki	<b>835H</b> 80 mm <b>848H</b> 90 mm
S <sub>1</sub> Kąt zamknięcia łyżki na poziomie gruntu	45°
S <sub>2</sub> Kąt zamknięcia łyżki w pozycji transportowej	48°
S <sub>3</sub> Kąt zamknięcia łyżki maksymalna wysokość	60°
S <sub>4</sub> Maksymalny kąt wysypu na pełnej wysokości	45°

## KABINA

### Opis

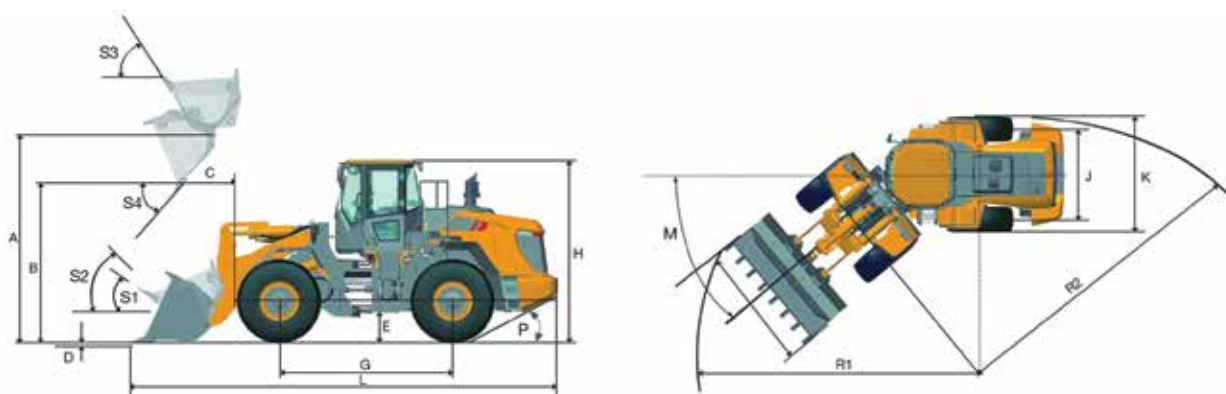
Oprzysiężowanie: Wszystkie ważne wskaźniki są usytuowane centralnie w polu widzenia operatora.

Duża zakrzywiona szyba przednia, tylna kamera oraz lusterka zapewniają doskonałą widoczność.

Regulowana kolumna kierownicy, fotel z zawieszeniem pneumatycznym, schowki w podłokietniku oraz klimatyzacja Denso z wieloma dyszami.

Hermetyczna kabina z wewnętrznym wyciszeniem oraz naciśnięciem.

Kabina została przebadana i spełnia wymagania norm ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449).



Wyposażenie standardowe i opcjonalne LiuGong może różnić się w poszczególnych regionach. Informacje dotyczące konkretnego regionu można uzyskać od najbliższego dystrybutora maszyn LiuGong.

## OPONY

Wybór właściwych opon dla maszyny zapewni kluczową przewagę nad konkurencją i umożliwi maksymalne zwiększenie wydajności. Dzięki ściślejszej współpracy w zakresie inżynierii i rozwoju z renomowanymi i starannie wybranymi dostawcami Liugong może zaoferować pełną gamę opon zaprojektowanych z myślą o ładowarkach kołowych.

Kod	Zastosowanie	Typ bieżnika	Rozmiar	PR / *	Rodzaj dętki	Szerokość w mm	Średnica zewnętrzna w mm	Bieżnik Głębokość w mm	Nośność, 50 km/h / 10 km/h, kg	
L2	<ul style="list-style-type: none"> <li>W miejscach, w których wymagana jest dobra przyczepność, np. podczas robót niwelacyjnych</li> <li>Na miękkim i błotnistym podłożu bez ostrych skał</li> <li>Podczas wszystkich operacji ładowania/przewożenia</li> </ul>		835H	17,5 – 25	12	TL	445 mm	1 350 mm	25 mm	3 650/6 150
			848H	20,5 – 25			520 mm	1 490 mm	30 mm	4 500/6 700
			835H	17,5 – 25	16	TL	445 mm	1 350 mm	25 mm	4 250/7 300
			848H	20,5 – 25			520 mm	1 490 mm	30 mm	5 450/8 250
L3	<ul style="list-style-type: none"> <li>W miejscach o piaszczystym podłożu</li> <li>Podczas wszystkich operacji ładowania/przewożenia</li> <li>Bieżnik L3 nie jest tak szeroki jak L2 w związku z tym możliwości samooczyszczania są w jego przypadku mniejsze</li> </ul>		835H	17,5 – 25	14	TL	445 mm	1 350 mm	26 mm	3 930/6 700
			848H	20,5 – 25			520 mm	1 490 mm	30 mm	5 450/8 250
			835H	17,5 – 25	16	TL	445 mm	1 350 mm	26 mm	4 250/7 300
			848H	20,5 – 25			520 mm	1 490 mm	30 mm	6 000/9 000
			835H	17,5 – 25	20	TL	445 mm	1 350 mm	26 mm	5 000/8 250
			848H	20,5 – 25			520 mm	1 490 mm	30 mm	6 700/10 300
			835H	17.5 R 25	*	TL	445 mm	1 350 mm	29 mm	7,00/4125
			848H	20.5 R 25			520 mm	1 492 mm	32 mm	7300/9 500
835H	17.5 R 25	**	TL	445 mm	1 350 mm	29 mm	8 500/5 450			
848H	20.5 R 25			520 mm	1 492 mm	35 mm	7300/1150			
L5	<ul style="list-style-type: none"> <li>W przypadku bardzo agresywnego materiału wymagającego zastosowania dobrej ochrony przed uszkodzeniem (np. w kamieniołomach lub kopalniach)</li> </ul>		835H	17.5 R 25	.	TL	445 mm	1 415 mm	64 mm	7100, 10 km/h
			848H	20.5 R 25			520 mm	1 530 mm	72 mm	9 500, 10 km/h
			835H	17.5 R 25	**	TL	445 mm	1 415 mm	64 mm	8 500, 10 km/h
			848H	20.5 R 25			520 mm	1 530 mm	72 mm	11 500, 10 km/h

Uwaga: Nośność opony radialnej jest oznaczona liczbą gwiazdek (\*). Większa liczba gwiazdek oznacza większą nośność opony radialnej. Dla poszczególnych rozmiarów opon radialnych wymienionych w powyższej tabeli 2 gwiazdki (\*\*) oznaczają maksymalną nośność opon radialnej.

## OSPRZĘT

Osprzęt Liugong mocowany za pomocą sworzni lub szybkozłącza gwarantuje wysoką jakość. Zintegrowany projekt systemu umożliwia osiągnięcie wysokiego poziomu produktywności.

Typ	Pojemność w m <sup>3</sup>	Szerokość w mm	Wysokość w mm	Głębokość kopania w mm	Wysokość wysypu w mm	Zasięg wysypu w mm	Opis			
Ogólnego przeznaczenia	835H	1,5 m <sup>3</sup>	2 456 mm	1 100 mm	80 mm	2 780 mm	1 080 mm	Odporne na zużycie ostrze	Ogólnego przeznaczenia	Chwytnak z zębami nastawnymi
	848H	2,6 m <sup>3</sup>	2 900 mm	1 347 mm	38 mm	2 971 mm	954 mm	Zęby spawane		
	835H	1,7 m <sup>3</sup>	2 465 mm	1 175 mm	80 mm	2 720 mm	1 120 mm	Odporne na zużycie ostrze z przykręcaną krawędzią tnącą i przykręcanymi zębami.	Skaly	Chwytnak z zębami skrzyżowanymi
	848H	2,7 m <sup>3</sup>	2 910 mm	1 300 mm	71 mm	2 877 mm	1 002 mm			
	835H	1,9 m <sup>3</sup>	2 640 mm	1 220 mm	80 mm	2 700 mm	1 150 mm	Przykręcana krawędź tnąca; przykręcane zęby; Przykręcana krawędź tnąca i przykręcane zęby.	Leki materiał	Chwytnak do słomy
	848H	3,0 m <sup>3</sup>	2 928 mm	1 352 mm	70 mm	2 862 mm	1 018 mm			
	835H	2,2 m <sup>3</sup>	2 537 mm	1 219 mm	80 mm	2 660 mm	1 180 mm	Przykręcana krawędź tnąca; Przykręcane zęby.	Łyżka boczno wysypu	Widły
	848H	3,3 m <sup>3</sup>	2 928 mm	1 392 mm	70 mm	2 791 mm	1 089 mm			
Leki materiał	835H	2,3 m <sup>3</sup>	2 660 mm	1 070 mm	80 mm	2 660 mm	1 190 mm	Przykręcana krawędź tnąca		
	848H	3,5 m <sup>3</sup>	2 928 mm	1 413 mm	68 mm	2 758 mm	1 124 mm			
	835H	2,5 m <sup>3</sup>	2 716 mm	1 200 mm	80 mm	2 600 mm	1 220 mm	Przykręcana krawędź tnąca		
	848H	4,2 m <sup>3</sup>	3 168 mm	1 429 mm	68 mm	2 700 mm	1 183 mm			
	835H	3,0 m <sup>3</sup>	2 700 mm	1 280 mm	80 mm	2 560 mm	1 255 mm			
848H	5,0 m <sup>3</sup>	3 140 mm	1 501 mm	38 mm	2 624 mm	1 301 mm	Przykręcana krawędź tnąca; przykręcana krawędź tnąca ze spawanymi zębami.			
Skaly	835H	1,5 m <sup>3</sup>	2 530 mm	1 130 mm	80 mm	2 760 mm	1 060 mm	Odporne na zużycie ostrze		
	848H	2,5 m <sup>3</sup>	2 866 mm	1 353 mm	46 mm	2 902 mm	1 012 mm			
Chwytnanie	835H	∅380 mm	2 120 mm	1 620 mm	128 mm	2 570 mm	1 490 mm	Zęby nastawne.		
	848H	∅1000 mm	2 640 mm	1 732 mm	65 mm	2 442 mm	1 444 mm			
	835H	4125 mm	2 300 mm	1 200 mm	50 mm	2 567 mm	1 418 mm	Zęby skrzyżowane.		
	848H	4350 mm	2 600 mm	1 520 mm	38 mm	2 674 mm	1 251 mm			

Wypożyczenie standardowe i opcjonalne Liugong może różnić się w poszczególnych regionach. Informacje dotyczące konkretnego regionu można uzyskać od najbliższego dystrybutora maszyn Liugong.



# WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

## SILNIK

- **Tylko w modelu 835H** – Perkins 1204F-E44TA, Tier 4 Final/EU Stage IV, z intercoolerem air-to-air, 4-suwowy.
- **Tylko w modelu 848H** – silnik Cummins QSB6.7, EPA Tier 4 Final/EU Stage IV, z intercoolerem air-to-air, 6-cylindrowy, 4-suwowy.
- Wysokociśnieniowy system wtrysku typu Common Rail
- Układ kontroli emisji spalin
- Filtr powietrza DC, filtr paliwa
- **Tylko w modelu 848H** – System IPC (Intelligent Power Control)
- Wentylator z napędem hydraulicznym
- **Tylko w modelu 848H** – Podgrzewacz powietrza w kolektorze dolotowym

## PRZEKŁADNIA

- **Tylko w modelu 835H** – ZF 4WG158
- Półautomatyczna przekładnia typu „power shift”
- **Tylko w modelu 848H** – ZF 4WG208
- Półautomatyczna przekładnia typu „power shift”
- Funkcja kick-down, FNR, F4/R3
- Wziernik poziomu oleju w przekładni
- Dodatkowy filtr oleju, bagnet poziomu oleju
- Listwa pomiarowa ciśnień ze szybkozłączkami
- Program automatycznej zmiany biegów
- Blokada wzajemna hamulca postojowego i zmiany biegów

## MOST NAPĘDOWY

- **Tylko w modelu 835H** – przedni most napędowy (mokry) LiuGong z mechanizmem różnicowym o ograniczonym poślizgu
- **Tylko w modelu 848H** – przedni i tylny most napędowy (mokry) LiuGong z mechanizmem różnicowym o ograniczonym poślizgu
- Hamulce zasadnicze, tarczowe, mokre
- Hamulec postojowy jako dodatkowy

## UKŁAD HYDRAULICZNY

- **Tylko w modelu 835H** – pojedyncze hydrauliczne pompy tłoczkowe o zmiennej wydajności reagujące na obciążenie (load sensing)
- **Tylko w modelu 848H** – dwie hydrauliczne pompy tłoczkowe o zmiennej wydajności reagujące na obciążenie (load sensing)
- Trzeci zawór i linie wielozadaniowe

- Dźwignia sterująca (joystick)
- Mechanizm automatycznego zatrzymania ruchu wysięgnika (kick-out)
- Automatyczny system powrotu łyżki do pozycji kopania
- Gniazdo w porcie łyżki i siłowniku wysięgnika umożliwiające kontrolę ciśnienia
- Mechanizm awaryjnego opuszczania wysięgnika za pomocą akumulatora

## UKŁAD KIEROWNICZY

- System "load sensing" ze wspomaganie hydraulicznym oraz zaworem priorytetowym
- Awaryjny układ skrętu

## OPONY I FELGI

- **Tylko w modelu 835H** – opona diagonalna 17,5-25/L3
- **Tylko w modelu 848H** – opona diagonalna 20,5-25/L3
- Szerokie błotniki

## RAMA PODWOZIA

- Przestronny układ przegubu centralnego z łożyskami stożkowymi
- Blokada przegubu
- Zaczep holowniczy
- O dboje

## UKŁAD ROBOCZY I OSPRZĘT

- Wysięgnik typu „Z”

## UKŁAD ELEKTRYCZNY

- Dwa światła przednie drogowe / mijania
- Cztery lampy robocze przednie na dachu kabiny
- Cztery lampy robocze tylne na dachu kabiny
- Kierunkowskazy
- Akumulatory, bezobsługowe
- Zapalniczka, wyjście zasilania 24 V
- Elektryczny sygnał dźwiękowy
- Wycieraczka przedniej i tylnej szyby
- Schowek na urządzenia elektroniczne
- System alarmowy
- Radio/odtwarzacz z portem USB
- Sygnał dźwiękowy biegu wstecznego (automatyczny)
- Ostrzegawcze światło obrotowe
- Ramka i oświetlenie tablicy rejestracyjnej

## ZESPÓŁ WSKAŹNIKÓW

- Temperatura płynu chłodzącego w silniku
- Temperatura oleju przekładniowego
- Poziom paliwa
- Licznik godzin
- Napięcie
- Ciśnienie oleju w układzie hamulcowym

## ZESPÓŁ KONTROLEK

- Podgrzewanie powietrza dolotowego
- Ładowanie akumulatora
- Hamulec postojowy
- Awaryjne zatrzymanie maszyny
- Odłączenie napędu
- Błędy silnika
- Kierunkowskazy
- Rozrusznik
- Światła drogowe

## KABINA

- Certyfikowana kabina FOPS (ISO 3449) oraz ROPS (ISO 3471)
- Fotel – zawieszenie mechaniczne z 3-calowymi pasami bezpieczeństwa
- Kolumna kierownicy regulowana w 4 płaszczyznach
- Duża zaokrąglona przednia szyba
- Gumowe amortyzatory mocowania kabiny
- Filtr kabinowy
- Jedno lustro wsteczne wewnętrzne i dwa lusterka zewnętrzne
- Wyświetlacz tylnej kamery
- Klimatyzacja
- Uchwyt na pudełko śniadaniowe/chłodziarkę
- Uchwyt na napój
- Zapalniczka
- Podgrzewana tylna szyba kabiny
- Osłony przeciwsłoneczne
- Gaśnica

## INNE

- Ręczny centralny system smarujący
- Klin blokujący

# WYPOSAŻENIE OPCJONALNE

## SILNIK

- Wspomaganie rozruchu na zimno

## PRZEKŁADNIA

- **Tylko w modelu 835H** – ZF 4WG160 W pełni automatyczna przekładnia typu „power shift”
- **Tylko w modelu 848H** – ZF 5WG190 W pełni automatyczna przekładnia typu „power shift”

## MOST NAPĘDOWY

- **Tylko w modelu 835H** – przedni most napędowy (mokry) LiuGong bez mechanizmu różnicowego o ograniczonym poślizgu
- **Tylko w modelu 848H** – przedni i tylny most napędowy LiuGong bez mechanizmu różnicowego o ograniczonym poślizgu

## UKŁAD HYDRAULICZNY

- Układ amortyzacji łyżki

## OPONY I FELGI

- Zob. dostępne typy opon
- Standardowy błotnik
- Łańcuch ochronny

## KABINA

- Podgrzewany fotel z zawieszeniem pneumatycznym
- Podgrzewane lustro wsteczne
- Urządzenie do usuwania pyłu z kabiny
- Osłona przedniej szyby (musi zostać zamontowana w fabryce)

## UKŁAD ROBOCZY I OSPRZĘT

- Szybkozłącze
- Dodatkowa przeciwwaga
- Długie i bardzo długie ramie
- Przykręcana, odporna na zużycie listwa i zęby
- Łyżka skalna
- Chwytyk z nastawnymi lub skrzyżowanymi zębami
- Widły
- Pług śnieżny

## INNE

- Automatyczny centralny system smarujący
- Waga (elektryczna kontrola wagi ładunku)
- Osłona zabezpieczająca pokrywę silnika



LG-PB-835H/848H-24-01122020-POL



**Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd.**

No. 1 Liutai Road, Liuzhou, Guangxi 545007, PR China  
T: +86 772 388 6124 E: [overseas@liugong.com](mailto:overseas@liugong.com)  
[www.liugong.com](http://www.liugong.com)

Polub i śledź nas:



Logo LiuGong zawarte w niniejszym dokumencie, włączając między innymi znaki słowne, znaki graficzne, znaki literowe i znaki słowno-graficzne, jako zarejestrowane znaki towarowe Guangxi LiuGong Group Co., Ltd. są wykorzystywane przez Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd. za zgodą ich właściciela. Posługiwanie się nimi bez zgody jest niedozwolone. Projekty i specyfikacje podlegają zmianom bez wcześniejszego powiadomienia. Ilustracje i zdjęcia mogą przedstawiać wyposażenie opcjonalne i nie obejmować całego wyposażenia standardowego. Wyposażenie i opcje różnią się w zależności od dostępności w danym regionie.